

## 9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1974

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr
	1000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Hauptstadt Berlin ...	30 802	8 973	21 829	663	309	354
Cottbus .....	27024	8 595	18 429	873	406	467
Dresden .....	55 545	22 875	32 670	1 616	914	702
Erfurt .....	37 612	12 025	25 587	1078	526	552
Frankfurt .....	20 543	11 321	9 222	613	320	293
Gera .....	26 264	9 055	17 209	670	369	301
Halle .....	65 903	18 357	47 546	1 706	690	1016
Karl-Marx-Stadt .....	66 493	22 754	43 739	1 724	881	843
Leipzig .....	42 477	13 790	28 687	1 335	642	693
Magdeburg .....	40 366	10 935	29 431	1 226	490	736
Neubrandenburg ...	28 765	8 198	20 567	708	288	420
Potsdam .....	29 668	10 006	19 662	1 088	592	496
Rostock .....	32 105	8 043	24 062	818	324	494
Schwerin .....	19 099	5 936	13 163	568	264	304
Suhl .....	18 765	5 810	12 955	539	262	277
	DDR 541 431	176 673	364 758	15 225	7 277	7 948

## 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge			Transportleistung					
	Insgesamt Nah- verkehr	Fernverkehr		Insgesamt Nah- verkehr	Fernverkehr				
		Insgesamt Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr		Ins- Kraft- gesamt Verkehrs- betriebe	Werk- verkehr			
1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer						
1955	169 117	164806	4311	2 289	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6914	4 184	5 002	3 795	1 207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1971	495 915	472 172	23 743	16 147	12 993	8 421	4 572	3 258	1 314
1972	518 302	493 173	25 129	17 203	13 647	8 743	4 904	3 534	1 370
1973	523 365	496110	27 255	18 679	14 297	8 975	5 322	3 825	1 497
1974	541431	511474	29 957	20 214	15 225	9 360	5 865	4 144	1 721

11. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen des Kraftverkehrs<sup>1)</sup>

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr	
			Insgesamt darunter im	Auftrag des Reisebüros der DDR			Insgesamt darunter im	Auftrag des Reisebüros der DDR
1 000 Personen				1 000	Personenkilometer			
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894,0	8 314,0	137 580,0	124 785,9
1972	1 415,4	576,4	839,0	646,9	354 306,7	34 747,9	319 558,8	240 227,2
1973	1 467,4	787,7	679,7	452,1	307 891,9	32 127,8	275 764,1	196 672,2
1974V	1 772,9	853,6	919,3	614,2	401 319,1	30 930,3	370 388,8	275 193,9
darunter								
Tschechoslowakei								
1971 228,6	—	—	228,6	211,1	108 465,2	—	108 465,2	98 980,1
1972	660,2	37,0	623,2	434,1	246 729,0	4 309,6	242 419,4	184 452,8
1973	510,3	17,4	492,9	333,1	205 815,8	2 018,3	203 797,5	147 260,5
1974v	622,6	18,0	604,6	467,0	264 387,1	2 304,7	262 082,4	207 392,5
Polen								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 652,9	—	24 652,9	22 148,6
1972	722,6	511,2	211,4	165,1	104 931,1	29 591,7	75 339,4	56 373,0
1973	905,7	723,6	182,1	119,7	97 792,6	27 987,4	69 805,2	48 777,7
1974V	1 093,0	785,0	308,0	143,1	130 739,0	26 122,3	104 616,7	66 811,8

\*) Omnibusse des Kraftverkehrs der DDR.