

## 4. Gütertransportleistung nach Verkehrszweigen

| Jahr                      | Transportleistung                           |              |                                 |                                   |                  |                  |                  |
|---------------------------|---|--------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                           | Insgesamt Eisenbahn<br>deutsche Reichsbahn) | Kraftverkehr | Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen | Binnenschiff- fahrt <sup>1)</sup> | Seeschiff- fahrt | Zivile Luftfahrt | Erdöl- leitungen |
| Millionen Tonnenkilometer |   |              |                                 |                                   |                  |                  |                  |
| 1949                      | 15 161                                      | 12 398       | 840                             | 800                               | 1 123            | -                | -                |
| 1950                      | 18 588                                      | 15 064       | 973                             | 972                               | 1 579            | -                | -                |
| 1951                      | 21 294                                      | 17 291       | 1 096                           | 1 105                             | 1 797            | 5                | -                |
| 1952                      | 23 206                                      | 19 077       | 1 185                           | 1 219                             | 1 707            | 18               | -                |
| 1953                      | 26 453                                      | 22 112       | 1 200                           | 1 369                             | 1 738            | 34               | -                |
| 1954                      | 27 915                                      | 23 182       | 1 399                           | 1 546                             | 1 742            | 46               | -                |
| 1955                      | 31 064                                      | 25 222       | 1 477                           | 1 717                             | 2 168            | 480              | -                |
| 1956                      | 33 506                                      | 27 334       | 1 560                           | 1 932                             | 2 268            | 412              | 0,5              |
| 1957                      | 35 884                                      | 28 635       | 1 744                           | 2 172                             | 2 498            | 833              | 1,8              |
| 1958                      | 40 386                                      | 30 101       | 1 861                           | 2 286                             | 2 398            | 3 738            | 2,3              |
| 1959                      | 47 747                                      | 31 648       | 2 289                           | 2 333                             | 2 376            | 9 098            | 2,8              |
| 1960                      | 50 637                                      | 32 860       | 2 638                           | 2 364                             | 2 252            | 10 518           | 4,7              |
| 1961                      | 53 562                                      | 34 733       | 2 858                           | 2 411                             | 2 202            | 11 353           | 5,0              |
| 1962                      | 59 536                                      | 37 410       | 3 091                           | 2 562                             | 2 162            | 14 303           | 8,3              |
| 1963                      | 66 239                                      | 37 591       | 3 328                           | 2 872                             | 2 003            | 20 435           | 9,4              |
| 1964                      | 74 962                                      | 39 113       | 3 647                           | 3 001                             | 2 138            | 26 990           | 11,0             |
| 1965                      | 78 597                                      | 38 868       | 3 994                           | 3 219                             | 2 196            | 30 204           | 13,1             |
| 1966                      | 82 880                                      | 39 685       | 4 386                           | 3 453                             | 2 556            | 32 636           | 15,8             |
| 1967                      | 93 138                                      | 38 473       | 4 437                           | 3 734                             | 2 576            | 43 722           | 21,8             |
| 1968                      | 99 998                                      | 38 506       | 4 950                           | 4 304                             | 2 443            | 49 030           | 24,1             |
| 1969                      | 108 369                                     | 39 445       | 5 569                           | 5 180                             | 2 143            | 54 843           | 23,3             |
| 1970                      | 128 008                                     | 41 513       | 6 197                           | 6 036                             | 2 358            | 69 721           | 26,6             |
| 1971                      | 133 847                                     | 44 033       | 6 484                           | 6 509                             | 2 331            | 71 938           | 29,7             |
| 1972                      | 134 415                                     | 44 710       | 6 778                           | 6 869                             | 2 304            | 70 636           | 29,2             |
| 1973                      | 145 095                                     | 46 829       | 6 980                           | 7 317                             | 1 884            | 78 542           | 30,8             |
| 1974                      | 147 175                                     | 49 168       | 7 277                           | 7 948                             | 2 326            | 76 603           | 42,8             |

## Prozent

|      |     |      |     |     |     |      |   |
|------|-----|------|-----|-----|-----|------|---|
| 1949 | 100 | 81,8 | 5,5 | 5,3 | 7,4 | -    | - |
| 1950 | 100 | 81,0 | 5,2 | 5,2 | 8,5 | -    | - |
| 1951 | 100 | 81,2 | 5,1 | 5,2 | 8,4 | 0    | - |
| 1952 | 100 | 82,3 | 5,1 | 5,3 | 7,4 | 0    | - |
| 1953 | 100 | 83,6 | 4,5 | 5,2 | 6,6 | 0,1  | - |
| 1954 | 100 | 83,0 | 5,0 | 5,5 | 6,2 | 0,2  | - |
| 1955 | 100 | 81,2 | 4,8 | 5,5 | 7,0 | 1,5  | - |
| 1956 | 100 | 81,6 | 4,7 | 5,8 | 6,8 | 1,2  | 0 |
| 1957 | 100 | 79,8 | 4,9 | 6,1 | 7,0 | 2,3  | 0 |
| 1958 | 100 | 74,5 | 4,6 | 5,7 | 5,9 | V    | 0 |
| 1959 | 100 | 66,3 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 19,1 | 0 |
| 1960 | 100 | 64,9 | 5,2 | 4,7 | 4,4 | 20,8 | 0 |
| 1961 | 100 | 64,9 | 5,3 | 4,5 | 4,1 | 21,2 | 0 |
| 1962 | 100 | 62,8 | 5,2 | 4,3 | 3,6 | 24,0 | 0 |
| 1963 | 100 | 56,8 | 5,0 | 4,3 | 3,0 | 30,9 | 0 |
| 1964 | 100 | 52,2 | 4,9 | 4,0 | 2,9 | 36,0 | 0 |
| 1965 | 100 | 49,5 | 5,1 | 4,1 | 2,8 | 38,4 | 0 |
| 1966 | 100 | 47,9 | 5,3 | 4,2 | 3,1 | 39,4 | 0 |
| 1967 | 100 | 41,3 | 4,8 | 4,0 | 2,8 | 46,9 | 0 |
| 1968 | 100 | 38,5 | 5,0 | 4,3 | 2,4 | 49,0 | 0 |
| 1969 | 100 | 36,4 | 5,1 | 4,8 | 2,0 | 50,6 | 0 |
| 1970 | 100 | 32,4 | 4,8 | 4,7 | 1,8 | 54,5 | 0 |
| 1971 | 100 | 32,9 | 4,8 | 4,9 | 1,7 | 53,7 | 0 |
| 1972 | 100 | 33,3 | 5,0 | 5,1 | 1,7 | 52,6 | 0 |
| 1973 | 100 | 32,3 | 4,8 | 5,0 | 1,3 | 54,1 | 0 |
| 1974 | 100 | 33,4 | 4,9 | 5,4 | 1,6 | 52,0 | 0 |

## 1960 = 100

|      |       |       |       |       |       |       |       |   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1960 | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | - |
| 1961 | 105,8 | 105,7 | 108,3 | 102,0 | 97,8  | 107,9 | 106,4 | - |
| 1962 | 117,6 | 113,8 | 117,2 | 108,4 | 96,0  | 136,0 | 176,6 | - |
| 1963 | 130,8 | 114,4 | 126,2 | 121,5 | 88,9  | 194,3 | 200,0 | - |
| 1964 | 148,0 | 119,0 | 138,2 | 126,9 | 94,9  | 256,6 | 234,0 | * |
| 1965 | 155,2 | 118,3 | 151,4 | 136,2 | 97,5  | 287,2 | 278,7 | * |
| 1966 | 163,7 | 120,8 | 166,3 | 146,1 | 113,5 | 310,3 | 336,2 | * |
| 1967 | 183,9 | 117,1 | 168,2 | 158,0 | 114,4 | 415,7 | 463,8 | * |
| 1968 | 197,5 | 117,2 | 187,6 | 182,1 | 108,5 | 466,2 | 512,8 | * |
| 1969 | 214,0 | 120,0 | 211,1 | 219,1 | 95,2  | 521,4 | 495,7 | * |
| 1970 | 252,8 | 126,3 | 234,9 | 255,3 | 104,7 | 662,9 | 566,0 | * |
| 1971 | 264,3 | 134,0 | 245,8 | 275,3 | 103,5 | 684,0 | 631,9 | * |
| 1972 | 265,4 | 136,1 | 256,9 | 290,6 | 102,3 | 671,6 | 621,3 | * |
| 1973 | 286,5 | 142,5 | 264,6 | 309,5 | 83,7  | 746,7 | 655,3 | * |
| 1974 | 290,6 | 149,6 | 275,9 | 336,2 | 103,3 | 728,3 | 910,6 | * |

1) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.