

3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportmenge							Erdöl- leitungen
	Insgesamt	Eisenbahn deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	
1 000 Tonnen								
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	—	—	—
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	—	—	~
1951	267 867	153 214	53 358	50 336	10 950	9	—	—
1952	291 386	158 287	59 918	60 612	12 539	30	—	—
1953	336 480	182 257	62 819	78 511	12 843	50	—	~
1954	357 151	191 437	65 954	88 110	11 619	31	—	~
1955	389 667	207 514	69 592	99 525	12 903	133	—	~
1956	411 200	210 207	76 093	111 273	13 455	172	0,5	—
1957	443 650	220 335	84 921	123 578	14 444	370	1,5	—
1958	469 192	227 199	93 040	133 495	14 863	593	2,1	~
1959	501 356	229 197	119 172	137 525	14 478	981	2,8	—
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1375	4,6	—
1961	548 935	248 714	142 994	143 685	11 944	1 593	5,0	—
1962	580 285	259 818	152 343	153 933	11 440	2 745	6,4	—
1963	596 890	261 097	154 808	165 378	10 985	4 614	7,8	—
1964	622 949	267 039	162 898	172 975	12 023	5 694	9,1	2 311
1965	628 460	260 430	166 013	179 809	12 129	6 243	10,4	3 826
1966	645 931	262 523	167 029	191 403	13 370	6 477	11,7	5 117
1967	652 001	253 083	165 940	206 675	13 682	7 228	14,5	5 378
1968	681 862	252 942	171 600	228 035	13 142	7 364	15,8	8 763
1969	719 044	251 955	175 550	261 003	12 406	7 263	15,9	10 851
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1971	806 214	268 473	184 861	312 221	13 566	9 479	19,2	17 595
1972	837 172	274 448	185 790	332 512	13 242	10 308	19,0	20 853
1973	852 626	280 585	178 486	344 879	12 667	11 498	19,8	24 491
1974	880 871	286 301	176 673	364 758	14 718	11 598	23,2	26 800
Prozent								
1949	100	60,1	17,9	17,6	4,5	—	—	—
1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	—	—	—
1951	100	57,2	19,9	18,8	4,1	0	—	—
1952	100	54,3	20,6	20,8	4,3	0	—	—
1953	100	54,2	18,7	23,3	3,8	0	—	—
1954	100	53,6	18,5	24,7	3,3	0	—	—
1955	100	53,3	17,9	25,5	3,3	0	—	—
1956	100	51,1	18,5	27,1	3,3	0	0	—
1957	100	49,7	19,1	27,9	3,3	0,1	0	—
1958	100	48,4	19,8	28,5	3,2	0,1	0	—
1959	100	45,7	23,8	27,4	2,9	0,2	0	—
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0	—
1961	100	45,3	26,0	26,2	2,2	0,3	0	—
1962	100	44,8	26,3	26,5	2,0	0,5	0	—
1963	100	43,7	25,9	27,7	1,8	0,8	0	—
1964	100	42,9	26,1	27,8	1,9	0,9	0	0,4
1965	100	41,4	26,4	28,6	1,9	1,0	0	0,6
1966	100	40,6	25,9	29,6	2,1	1,0	0	0,8
1967	100	38,8	25,5	31,7	2,1	1,1	0	0,8
1968	100	37,1	25,2	33,4	1,9	1,1	0	1,3
1969	100	35,0	24,4	36,3	1,7	1,0	0	1,5
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0	2,0
1971	100	33,5	22,9	38,7	1,7	1,2	0	2,2
1972	100	32,8	22,2	39,7	1,6	1,2	0	2,5
1973	100	32,9	20,9	40,4	1,5	1,3	0	2,9
1974	100	32,5	20,1	41,4	1,7	1,3	0	3,0
1960= 100								
1960	100	100	100	100	100	100	100	—
1961	105,1	104,6	108,8	103,5	94,5	115,9	108,7	—
1962	111,1	109,3	115,9	110,8	90,6	199,6	139,1	—
1963	114,3	109,8	117,8	119,1	87,0	335,6	169,6	—
1964	119,3	112,3	123,9	124,5	95,2	414,1	197,8	—
1965	120,4	109,5	126,3	129,5	96,0	454,0	226,1	—
1966	123#	110,4	127,1	137,8	105,8	471,1	254,3	—
1967	124,9	106,4	126,2	148,8	W) 8,3	525,7	315,2	—
1968	130,6	106,4	130,5	164,2	104,0	535,6	343,5	—
1969	137,7	106,0	133,5	187,9	98,2	528,2	345,7	—
1970	146,3	110,6	136,9	204,2	108,1	619,0	376,1	—
1971	154,4	112,9	140,6	224,8	107,4	689,4	417,4	—
1972	160,3	115,4	141,3	239,4	104,8	749,7	413,0	—
1973	163,3	118,0	135,8	248,3	100,3	836,2	430,4	—
1974	168,7	120,4	134,4	262,6 116,5 843,5			504,3	—

*) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei

befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.