

bei Fahrzeitüberschreitungen mögliche Hinweise auf Aufenthaltsorte und eventuelle Kontaktaufnahmen,

bei Mitnahme von Personen Hinweise auf Tests oder Beobachtungen der Transitstrecken.

- . Informationen, die auf das selbständige Bewegen möglicher Schleusungskandidaten zum Aufnahmeort hinweisen (auffälliges Verhalten von Personen an bzw. auf den Transitwegen bzw. in Raststätten und auf Parkplätzen);
- . Informationen, die auf ein Zubringen der zu schleusenden Person zum Schleusungsfahrzeug hindeuten;
- . Informationen, die auf die Aufnahme und das Verstecken der auszuschleusenden Personen im Schleusungsfahrzeug hinweisen;
- . Informationen, die auf ein Zusammenwirken mit den am Schleusungsprozeß beteiligten Personen schließen lassen.

Mit dem Ziel der Erarbeitung, Überprüfung und Weiterbearbeitung operativer Ersthinweise sind die umfangreichen Möglichkeiten der Linie VI zu nutzen, die insbesondere bei

- . der Arbeitsgruppe Dokumentenuntersuchung der Hauptabteilung VI und