

# Wortmeldungen mm IX, Parteitag -Taten, Pläne und Motive

**Kreisparteiaktiv Königs Wusterhausen  
Herbert Minge, Parteisekretär im VEB  
Schwermaschinenbau „Heinrich Rau“,  
Wildau**

## Einheitliche Leitung und Kontrolle

Unsere Verantwortung als Schwermaschinenbauer erfordert, uns selbst immer wieder zu zwingen, das „Wie“ bei der Verwirklichung der Parteibeschlüsse neu zu beantworten und den eigenen Arbeitsstand realistisch und kritisch an den gesellschaftlich notwendigen Aufgaben zu messen.

In der bisherigen Wahlvorbereitung in unserer BPO hat sich bewährt, daß wir als Parteileitung rechtzeitig und konkret ein einheitliches Führungsdokument für alle Leitungen erarbeitet haben, daß wir das gestiegene Verantwortungsbewußtsein der Parteileitungen zur Hebung der Kampfkraft der Partei im eigenen Verantwortungsbereich, in den Massenorganisationen und gegenüber dem Territorium besser nutzen. Die Zusammenarbeit zwischen Parteileitung, Werkleitung und BGL, die gegenseitige Information, das koordinierte Vorgehen und die Organisierung von neuen Initiativen haben sich verbessert.

Die entscheidende Quelle für das bisher Erreichte und die erfolgreiche Beherrschung und Lösung der vor uns liegenden Aufgaben sahen und sehen wir in den unzähligen Ideen, Erfah-

rungen und Hinweisen unserer Schwermaschinenbauer, die es gilt, durch uns stets neu zu wecken und in die richtige Richtung zu lenken. Viel Mühe, Geduld und Zeit wenden wir für unsere Parteikader auf, um immer wieder, auch in schwierigen Situationen der Planerfüllung, ihnen und uns vor Augen zu führen, daß unser Werkzeug zur Erschließung dieser Quelle nicht der Gegenschlaghammer, die Brechstange oder der Drehmeißel sein kann, sondern das offene, richtungweisende, kameradschaftliche, helfende und gewinnende Wort eines vom Marxismus-Leninismus erfüllten Genossen. Das Entscheidende ist also, daß sich jeder für das Ganze verantwortlich fühlt.

Als effektive Methode, die kräftige Impulse auf den gesamten Intensivierungsprozeß ausstrahlt, hat sich bei uns das kontinuierliche Fahren von Initiativschichten bewährt, und deshalb sind sie aus unserer Parteitagvorbereitung nicht wegzudenken. Die monatliche Durchführung der Funktionärberatungen in den Produktionsabteilungen, die geleitet werden von den Fachdirektoren und auf denen die hemmenden Faktoren in den Initiativschichten ausgewertet werden, die Kontrolle der eingeleiteten Maßnahmen haben sich als wirkungsvolle Faktoren zur besseren Verbindung von vorbereitenden Abteilungen zu den Produktionsabteilungen erwiesen.

Wir werden die Veränderungen im Entwicklungszeitraum 1971 bis 1975, bezogen auf unser Werk, aufzeichnen und dadurch unseren Werktätigen öffentlich vor Augen führen, wie das Wort der Partei auch im VEB Schwermaschinenbau „Heinrich Rau“ verwirklicht wurde.

## Leserbriefe

### « Als Genosse will Ich immer Vorbild sein

Ich gehöre zur Transportabteilung des Bauabschnittes der DDR „Drushba-Trasse“ und fahre alle Fahrzeuge, die der HAN/Transport besitzt, vom KRAS über den W 50 und B 1000 bis zum Skoda.

Die KRAS-Selbstkipper werden hier in Krementschug in einem Betrieb in der Nähe unseres Wohnlagers gebaut. Sie wurden uns als Geschenk übergeben. Zur Zeit essen wir im Räderwerk dieses Betriebes auch Mit-

tag. Über diesen Betrieb haben wir direkte und ständige Verbindungen zu den ukrainischen Genossen und zu den Komsomolzen. Wir sprechen gemeinsam darüber, wie wir uns gegenseitig unterstützen können. Enge Beziehungen haben wir auch zu den Genossen und Freunden im Kolchos des Dorfes Pestschano je. Erst kürzlich habe ich für den Kolchos Langholz vom Containerbahnhof zum Dorf gefahren.

Hier bei uns sind nicht alle Mitglied unserer Partei. Das wird sich sicher im Laufe der Zeit noch ändern, denn die Politik unserer Partei zu erläutern, das ist ja eine ständige Aufgabe der Genossen im Kampf um den Staatstitel „Brigade der sozialistischen Arbeit“. Und gerade im Prozeß der Arbeit entwickelt sich bei so manchem das Bewußtsein und der Wille, Mitglied der Partei der Arbeiterklasse zu werden. An diesem Kampf um den Staatstitel sind alle beteiligt — jeder Betriebsteil. Jeder Betriebsteil sowie die gesamte Bau-