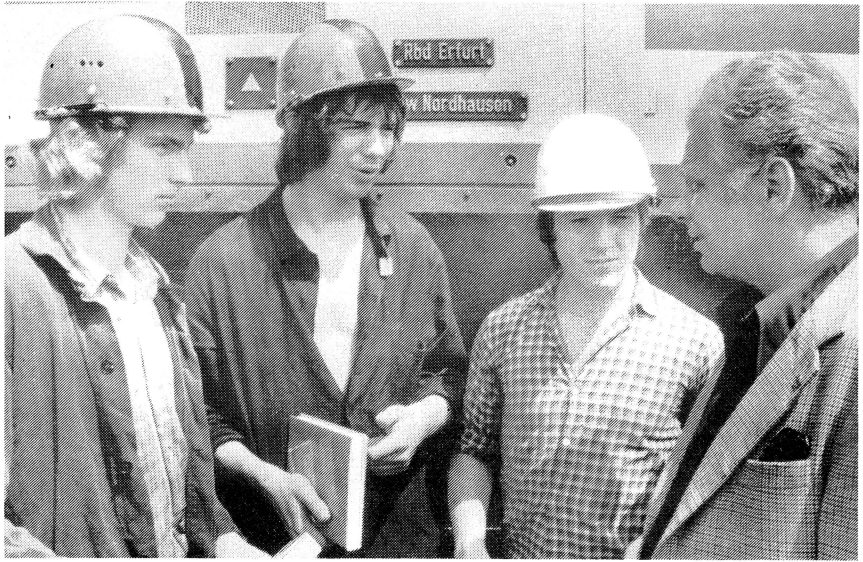


Im Bahnbetriebswerk Nordhausen beglückwünschte der Politleiter des Reichsbahnamtes Nordhausen, Genosse Walter Kuprath (r.), die Jugendfreunde Manfred Haluschek, Joachim Galander und Detlev Daniel zu ihrem Entschluß um Aufnahme in die SED zu bitten,

Foto: Rud. Ellguth



kontrolle über die Lösung der wissenschaftlichen Aufgaben ausüben und die besten Erfahrungen rasch verallgemeinern.

Mit der WAO zu kürzeren Bauzeiten

Nicht unbedeutende Reserven für die Transport-, Bau- und Instandhaltungsprozesse werden durch Initiativschichten erschlossen. Die von den Parteiorganisationen politisch-ideologisch gut vorbereiteten Initiativschichten hatten zur Folge, daß die vorgegebenen Ziele überboten, technologische Verbesserungen erreicht und Voraussetzungen für wiederholbare Leistungen geschaffen wurden. Auch die Zahl der Neuerervorschläge stieg in diesem Zusammenhang, und die wissenschaftliche Arbeitsorganisation findet im breiteren Umfange Anwendung.

Beispielgebend für viele soll hier die Tätigkeit der Parteigruppe auf der Baustelle „Komplexe Reparatur der Strecke Berlin—Cottbus“ genannt werden. Diese Strecke ist für die Transportaufgaben der Reichsbahn — insbesondere für die Kohleabfuhr aus dem Raum Cottbus — von entscheidender Bedeutung. Auf einer Länge von über 70 km sind rund 16 km Schienen zu erneuern, fünf km Bettungsreinigung sowie andere Bauarbeiten am Gleiskörper durchzuführen. Mit Hilfe der wissenschaftlichen Arbeitsorganisation haben die Genossen und Kollegen eine neue Reparaturtechnologie erarbeitet. Damit ist es möglich, moderne Baueinheiten und Maschinenkomplexe konzentriert nur in Nachtsperropausen einzusetzen

und die Arbeiten in 48 Tagen abzuschließen. Bisher verteilten sich solche Reparaturmaßnahmen auf Grund der nur an verschiedenen Tagen mit Unterbrechungen über das ganze Jahr eingesetzten Mechanismen auf rund 200 Tage.

In einem Aufruf wandten sich die Baueisenbahner an die Eisenbahner aller Dienstzweige, die in diesem Streckenbereich arbeiten, und forderten sie auf, durch disziplinierte Zusammenarbeit ihr Vorhaben zu unterstützen, damit diese Strecke im kommenden Herbst- und Winterverkehr voll befahren werden kann. In allen Dienstzweigen ist es jetzt notwendig, die Parteikontrolle darüber zu organisieren, daß die bei den Initiativschichten und bei der Anwendung der WAO gewonnenen Erkenntnisse rasch verallgemeinert werden und die wiederholbaren Leistungen zu neuen Normen führen.

Sicherheit, Disziplin, Ordnung

Als eine entscheidende Voraussetzung für hohe Leistungen im Eisenbahntransport betrachten die Parteiorganisationen die Sicherheit für die zu befördernden Personen, das zu transportierende Gut und die zu benutzenden Anlagen. Deshalb orientieren die Parteiorganisationen immer wieder darauf, daß sich die Verantwortung jedes Eisenbahners auch in den Wettbewerbsverpflichtungen widerspiegelt. Im Wettbewerbsprogramm der Eisenbahner des Dienstortes Seddin z. B. stehen Sicherheit, Disziplin und Ordnung sowie der sorgfältige Umgang mit den gesellschaftlichen Fonds an erster Stelle. Die Eisenbahner von Seddin wol-