

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Sitzplätze	Kraftstoffverbrauch		Kraftstoffart
					1/100 km beladen	leer	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ikarus 620	145	8,275	1959	23	35,0	30,0	DK
Ikarus 630	145	8,275	1959	40	32,0	28,0	DK
Ikarus 31 Linie	85	5,322	1959	30	23,0	20,0	DK
Ikarus 31 Luxus	85	5,322	1960	27	23,0	20,0	DK
Ikarus 311 Linie	95	5,517	1966	30	23,0	20,0	DK
Ikarus 311 Luxus	95	5,517	1966	27	23,0	20,0	DK
Ikarus 180 Stadt	192	10,350	1967	37	50,0	38,0	DK
Ikarus 180 Linie	192	10,350	1968	37	45,0	35,0	DK
Ikarus 556 Stadt	192	10,350	1968	29	36,0	30,0	DK
Ikarus 250 Reiseomnibus	192	10,350	1970	42	30,0	26,0	DK
Ikarus 255 Land	192	10,350	1973	47	30,0	26,0	DK
Ikarus 256 Luxus	192	10,350	1974	47	30,0	26,0	DK
Ikarus 260 Stadt	192	10,350	1971	23	36,0	30,0	DK
Ikarus 280 Stadt	192	10,350	1971	36	45,0	35,0	DK
Ikarus 280 Linie	192	10,350	1971	54	42,0	32,0	DK
UdSSR							
PAS 672	105	4,250	1970	24	32,0	28,0	VK
RAF 977	75	2,445	1974	10	15,0	13,0	VK

III. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Lastkraftwagen, Sattelzüge und Spezialkraftwagen

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Nutzmasse (t)	Kraftstoffverbrauch		Kraftstoffart
					1/100 km beladen	leer	
1	2	3	4	5	6	7	8
DDR							
V 901 Pritsche	28	0,900	1954	0,8	12,6	10,5	Gern.
V 901 Kastenwagen	28	0,900	1954	0,7	12,0	10,5	Gern.
B 1000 Kastenwagen	40	0,900	1961	1,0	13,0	10,0	Gern.
B 1000 Kastenwagen	42	0,992	1964	0,9	13,5	10,0	Gern.
B 1000 Pritsche u. Koffer	42	0,992	1966	1,0	14,0	11,0	Gern.
B 1000 Kastenmehrzweck	42	0,992	1967	versch.	13,5	11,0	Gern.
B 1000 Pritsche u. Koffer	46	0,992	1973	1,0	14,0	n.o	Gern.
Granit 30 K später Garant 60 PS	55	3,000	1953	2,0	22,5	20,5	VK
Granit 32 K später Garant	52	3,000	1953	2,0	16,0	13,5	DK
Granit 30 K/Allrad	60	3,000	1956	1,9	25,0	23,0	VK
Robur LO 2500	70	3,345	1962	2,6	24,0	20,0	VK
Robur LO 2500 Allrad	70	3,345	1964	2,5	26,0	22,0	VK
Robur LD 2500	70	3,927	1963	2,5	17,0	13,5	DK
Robur LO 1800 Allrad	70	3,345	1960	1,8	27,0	23,0	VK
Robur LO 2501	70	3,345	1967	2,6	23,0	19,0	VK
Robur LO 1801 Allrad	70	3,345	1967	1,8	26,0	22,0	VK
Robur LD 2501	70	3,927	1967	2,5	17,0	13,5	DK
Robur LO 3000	75	3,345	1972	3,0	25,0	20,0	VK
Robur LO 3000 Allrad	75	3,345	1972	2,8	27,0	22,0	VK
Robur LO 2002 Allrad	75	3,345	1972	2,0	28,0	22,0	VK
H 3 A Pritsche u. Koffer	80	6,024	1950	3,5	21,0	19,0	DK
H 3 A Kipper	80	6,024	1950	3,1	22,0	20,0	DK
H 6 Pritsche u. Koffer	150	9,840	1952	6,5	34,0	28,0	DK
H 6 Kipper	150	9,840	1952	6,0	35,0	29,0	DK
G5 Pritsche u. Koffer	150	9,840	1952	6,0	38,0	34,0	DK
G 5 Kipper	150	9,840	1952	5,0	39,0	35,0	DK
S 4000-1 Pritsche u. Koffer	90	6,024	1958	4,0	22,0	17,0	DK
S 4000-1 Kipper	90	6,024	1958	3,4	23,0	18,0	DK
S 4000-1 Sattelzug	90	6,024	1964	7,9	32,0	25,0	DK
W 50 L Pritsche u. Koffer	110	6,560	1965	5,2	24,0	18,0	DK
W 50 L Kipper	110	6,560	1965	4,7	25,0	19,0	DK
W 50 L Pritsche u. Koffer	125	6,560	1967	5,2	23,0	18,0	DK
W 50 L Kipper	125	6,560	1967	4,8	24,0	19,0	DK
W 50 LA Kipper/Allrad	125	6,560	1967	4,7	25,0	20,0	DK
W 50 LS Sattelzug	125	6,560	1972	10,0	36,0	24,0	DK
W 50 L/SHMS Ladekran	125	6,560	1970	5,0	24,0	19,0	DK
CSSR							
Skoda 906 R Pritsche	145	11,781	1956	8,0	32,0	26,0	DK
Skoda 806 RS Kipper	145	11,781	1956	7,5	35,0	28,0	DK
Skoda 706 ROK Müllwagen	145	11,781	1956	5,0	38,0	30,0	DK
Skoda 706 RT Pritsche	160	11,781	1959	7,8	28,0	22,5	DK