

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoffverbrauch l/100 km	Kraftstoffart
1	2	3	4	5	6
UdSSR					
GAS 12	90	3,480	1957	16,5	VK
GAS M 69 Kübelwagen	65	2,430	■ 1960	16,0	VK
Pobeda M 20	52	2,120	1957	12,5	VK
Volga M 21	70	2,445	1957	13,0	VK
Volga M 21	75	2,445	1962	13,0	VK
Volga Kombi	75	2,445	1965	13,5	VK
Volga GAS 24 Limousine	98	2,445	1971	13,0	VK
Volga GAS 24-02 Kombi	98	2,445	1974	13,5	VK
UAS 469 B Kübelwagen	72	2,445	1973	16,0	VK
Saporoshez/SAS 965 A	24	0,887	1966	9,0	VK
Saporoshez/SAS 965 A	27	0,887	1967	9,0	VK
Saporoshez/SAS 966	40	1,196	1969	9,0	VK
Saporoshez/SAS 968	40	1,196	1972	9,0	VK
Moskwitsch 402 Limousine	35	1,220	1956	9,0	VK
Moskwitsch 403 Limousine	45	1,360	1963	9,5	VK
Moskwitsch 407 Limousine	45	1,360	1958	9,5	VK
Moskwitsch 408 Limousine	50	1,360	1966	10,5	VK
Moskwitsch 423 Kombi	45	1,360	1958	10,5	VK
Moskwitsch 412 Limousine	75	1,478	1970	10,5 ■	VK
Moskwitsch 427 Kombi	75	1,478	1970	10,5	VK
Moskwitsch 434 Lieferwagen	75	1,478	1970	11,0	VK
Shiguli WAS 2101 Limousine	60	1,198	1971	9,5	VK
Shiguli WAS 2102 Kombi	60	1,198	1972	9,5	VK
Shiguli WAS 2103	75	1,450	1973	10,0	VK
Shiguli WAS 21011	69	1,294	1974	10,0	VK
ISH2125 Kombi	75	1,478	1974	10,5	VK
ISH2715 Lieferwagen	75	1,478	1974	11,0	VK

II. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Kraftomnibusse

Fabrikat und Typ	Leistung (PS)	Hubraum (l)	ab Baujahr	Sitzplätze	Kraftstoffverbrauch l/100 km beladen leer		Kraftstoffart
1	2	3	4	5	6	7	8
DDR							
Barkas V 901	28	0,900	1957	8	12,0	11,0	Gern.
Barkas B 1000	42	0,992	1965	8	13,5	10,5	Gern.
Barkas B 1000	46	0,992	1973	8	13,5	11,0	Gern.
Granit 30 K							
später Garant 60 PS	55	3,000	1954	18	22,5	21,0	VK
Granit 32 K							
später Garant	52	3,181	1954	18	16,0	14,5	DK
Robur LO 2500	70	3,345	1961	18	24,0	22,0	VK
Robur LO 2500	70	3,345	1965	21	24,0	22,0	VK
Robur LD 2500	70	3,927	1965	21	17,0	15,0	DK
Robur LO 3000	75	3,345	1973	21	25,0	22,0	VK
6SSR							
Skoda 706 RTO CAR	160	11,781	1958	41	28,0	25,0	DK
Skoda 706 RTO LUX	160	11,781	1958	35	25,0	21,0	DK
Skoda 706 RTO MEX	160	11,781	1967	39	28,0	25,0	DK
VR Polen							
Jelcz CAR 043	160	11,781	1969	52	28,0	25,0	DK
Jelcz 021	160	11,781	1969	42	42,0	32,0	DK
NYSA 521	70	2,120	1973	10	15,0	13,5	VK
Ungarische Volksrepublik							
Ikarus 601 Linie	125	7,983	1952	44	30,0	28,5	DK
Ikarus 60 Stadt	125	7,983	1952	22	35,0	30,0	DK
Ikarus 602 mit Schnellgang	125	7,983	1955	40/44	29,0	27,5	DK
Ikarus 602 ohne Schnellgang	125	7,983	1952	40/44	30,0	28,5	DK
Ikarus 55 Linie	125	7,983	1955	44	32,0	30,5	DK
Ikarus 55 Luxus	125	7,983	1955	36	30,0	28,5	DK
Ikarus 55 sämtl.	145	8,275	1960	36/45	32,0	28,0	DK
Ikarus 66 Linie	145	8,275	1960	41	32,0	28,0	DK
Ikarus 66 Stadt	145	8,275	1960	26	39,0	33,5	DK