

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	A4 hä- nien	juigapjcn	DDK	Kuba	Mon- golei	Polen	Rumänien I	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW. La n der insgesamt ¹⁾
Iletrlebslänge der Kisenbahnstrecken — kin											
1950	.	3 967	15 945	.	670	26 312	110 853	13124	116 875	.	187 746
1955	.	4 091	16 134	.	1 800	26 985	110 967	13 168	120 672	10 101	203 918
1960	122	4 111	16 174	.	1 360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 654
1965	151	4 094	15 930	.	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 65U	213 778
1967	...	4 158	15 513	.	1 423	26 638	11 023	13 332	133 284	9 594	214 905
1968	...	4 157	15 237	.	1 423	26 628	11016	13 317	133 561	9 353	214 692
1969	...	4 196	14 909	14 832	1 423	26 574	11006	13 315	134 578	9 260	215 201
1970	...	4 196	14 658	14 797	1 423	26 678	11 012	13 308	135 190	9 168	215 633
1971	...	4 231	14 525	14 750	1 423	26 717	nor.»	13 296	135 430	9 000	215 634
1972	!!!	4 243	14 384	.	1 423	26 737	11 023	13 299	136 294	8 904	216 307
Gütertransporttjengo der Kisenbahn — Mio t											
1950	.	0,2 I 14,0	128,5	.	0,3	100,4	35,1	96,0	834,3	41,5	11 310,3
1955	.	0,4 I 23,7	207,5	.	1,1	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0!	2 005,3
1960	.	0,9 I 35,4	237,8	.	3,9	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0;	2 820,4
1965	.	1,0 36,0	260,4	40,7	2,4	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3;	3 524,2
1967	...	2,0 63,1	253,1	.	3,3	305,6	137,1	*226,1	2 604,6	117,2;	3 772,1
1968	...	2,2 I 62,8	252,9	.	3,4	377,8	148,1	227,3	2 705,6	115,0;	3 895,1
1969	...	2,1 I 62,7	252,0	.	3,7	373,7	155,4	225,6	2 758,7	112,4;	3 946,3
1970	...	6S,2	262,9	.	4,7	382,3	171,3	236,9	2 896,0	117,4	4 139,7
1971	...	70,2	268,5	47, S	5,2	398,1	184,8	249,6	3 048,8	119,2	4 344,4
1972	...	72,9	274,4	42,7	5,2	415,9	193,7	259,5	3 171,5	118,7	4 554,5
Gütertransportleistung der Hlsenbahn - Mio Tariftonnenkilomete»											
1950	9	2 580	15 064	.	1	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421 I	
1955	19	4 118	15 222	.	329	51 969	14 079	28 237	970 893	8 802	
1960	55	6 981	132 860	.	3 036	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	
1965	100	10 784	38 868	.	900	81 013	28 700	53 250	1 950 205	17 293 I	
1967	123	11 719	38 473	.	1 049	88 543	34 294	52 506	2 160 548	18 508	
1968	130	12 198	38 506	.	1 062	92 637	37 429	52 698	2 274 756	18 336	
1969	145	12 618	39 445	.	1 152	95 025	39 832	53 195	2 367 080	18 417 i	
1970	...	13 858	41 513	.	1 528	99 261	43 721	55 909	2 494 721	19 818	
1971	...	14 918	44 033	.	1 730	104 334	46 449	58 409	2 637 342	20 318	
1972	...	15 825	44 710	.	1 834	109 777	47 994	59 850	2 760 823	20 057	
Gütertransportmenge des Kraftverkehrs - Mio t											
1950	0,5	6,6	44,3	.	0,1	12,5	1,0	32,2	46,4	6,7 I	150,3
1955	1,4	9,5	69,3	.	0,1	52,5	7,3	75,4	452,1	36,8	704,7
1960	3,1	48,6	131,5	.	3,4	45,0	56,6	131,6	1 719,1	70,6	2 200,5
1965	4,8	74,6	166,0	.	8,9	65,0	130,9	195,6	3 287,4	117,7	4 050,0
1967	6,6	91,7	165,9	.	9,7	76,6	186,6	230,4	3 502,5	138,6	4 408,6
1968	7,1	102,6	171,6	.	9,5	87,7	203,4	231,9	3 518,2	130,4	4 462,4
1969	7,0	110,0	175,6	.	9,5	97,7	215,6	219,4	3 619,3	135,4	4 580,5
1970	...	121,9	180,0	.	9,7	107,7	239,8	226,0	3 809,6	146,2 I	4 340,9
1971	...	132,9	184,9	.	10,4	121,8	260,7	245,7	4 017,1	158,3	5 131,8
1972	...	140,1	185,8	.	10,3	131,7	276,2	263,3	4 251,7	157,6	5 416,7
Gütertransportleistung des Kraftverkehrs - Mio Tonnenkilometer											
1950	36	150	973	.	20	210	42	358	927	94	
1955	93	260	1 477	.	54	1 216	272	1 004	9 261	590	
1960	20S	889	2 638	.	201	1 378	936	2 422	27 180	897	
1965	317	1 476	3 994	.	418	2 175	2 533	3 573	50 236	1 698	
1967	398	1 862	4 437	.	448	2 756	3 386	3 723	55 700	2 100	
1968	42*	2 119	4 950	.	505	3 324	3 963	4 172	57 453	2 223	
1969	462	2 706	5 569	.	599	3 859	4 541	4 382	59 731	2 466	
1970	...	3 355	6 197	.	624	4 457	5 156	4 839	64 187	2 855	
11)71	...	3 699	6 484	5 374	632	5 063	5 496	5 262	68 880	3 168	
1972	...	3 883	6 778	6 125	673	5 774	5 738	5 713	73 506	3 322	
Gütertransportmenge der Seeschiffahrt - Mio t											
1950	0,1	0,3	.	.	—	2,5	0,2	—	33,7 I	0	88,8
1955	0,1	0,6	0,1	.	—	3,0	0,2	0,1	53,7 I	0	57,8
1960	0,3	1,1	1,4	.	—	6,0	0,2	0,5	75,9	0,1	85,5
1965	0,3	5,4	6,2	1,0	—	11,6	1,4	0,7	119,3 I	0,2	145,1
1967	0,4	9,6	7,2	1,6	—	13,9	2,4	0,8	141,4 I	0,3	176,0
1968	0,4	11,4	7,4	2,0	—	15,7	3,5	0,7	146,6 I	0,5	186,2
1969	0,5	12,7	7,3	1,9	—	16,6	5,0	0,7	148,7	0,4	191,1
1970	...	14,5	8,5	2,1	—	17,6	4,4	0,9	161,9 I	0,4	208,2
1971	...	15,2	9,5	2,5	—	18,6	4,1	0,9	170,9 I*	0,5	219,7
1972	...	15,9	10,3	3,2	—	21,5	5,2	0,9	178,0 j	0,5	235,5

*) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.