

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NRT	tdw (s) ²⁾
1952	1	917	503	1250
1953	2	1 420	.	2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1956	17	13 804	6 204	17 295
1957	21	35 416	18 627	46 859
1958	31	103 994	57 486	142 688
1959	33	148 038	83 769	205 570
1960	47	196 898	112 499	277 424
1961	61	238 210	134 959	334 877
1962	82	350 648	193 854	482 424
1963	97	421 103	235 829	584 484
1964	110	493 882	266 496	688 625
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	961 355	541 386	1 352 423
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308

Nach Schiffstypen 1973

Trockenfrachter	181	839 444	469 658	1 170 402
darunter:				
Küstenmotorschiffe	46	21 467	9 060	35 552
Massengut schiffe	15	154 818	88 680	243 771
Fruchtschiffe	4	19 104	10 393	22 014
Fracht- und Lehrschiffe	2	22 105	7 954	18 605
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Tanker	9	168 974	106 776	294 906

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

31. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1973¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1 000	55	44 227	20	16 573	12	8 334	10	8 400	13	10 920	—	—
1 001 bis 2 500	20	59 735	2	5 918	3	10 081	6	16 609	4	8 319	5	18 808
2 501 bis 5 000	34	174 491	3	12 757	10	43 854	7	41 733	10	55 755	4	20 392
5 001 bis 10 000	61	630 426	8	62 000	27	269 014	15	175 436	8	101 360	3	22 616
10 001 bis 15 000	11	180 982	2	25 284	—	—	1	22 565	4	79 442	4	53 691
15 001 und mehr	9	375 447	1	38 250	2	117 180	5	196 697	1	23 320	—	—
Zusammen	190	1 465 308	36	160 782	54	448 463	44	461 440	40	279 116	16	115 507
Trockenfrachter												
bis 1 000	55	44 227	20	16 573	12	8 334	10	8 400	13	10 920	—	—
1 001 bis 2 500	20	59 735	2	5 918	3	10 081	6	16 609	4	8 319	5	18 808
2 501 bis 5 000	34	174 491	3	12 757	10	43 854	7	41 733	10	55 755	4	20 392
5 001 bis 10 000	59	607 086	8	62 000	27	269 014	14	163 766	7	89 690	3	22 616
10 001 bis 15 000	8	122 557	2	25 284	—	—	1	22 565	2	39 277	3	35 431
15 001 und mehr	5	162 306	1	38 250	1	38 679	2	62 057	1	23 320	—	—
Zusammen	181	1 170 402	36	160 782	53	369 962	40	315 130	37	227 281	15	97 247
Tanker												
5 001 bis 10 000	2	23 340	—	—	—	—	1	11 670	1	11 670	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 425	—	—	—	—	—	—	2	40 165	1	18 260
15 001 und mehr	4	213 141	—	—	1	78 501	3	134 640	—	—	—	—
Zusammen	9	294 906	—	—	1	78 501	4	146 310	3	51 835	1	18 260

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.