

28. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge								
	Insgesamt	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1000 Tonnen									
1950	10 001	2 175	—	91	—	—	56	25	—
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	546	166	259
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	87	2	260
1965	12 129	3 655	144	517	782	81	251	102	128
1970	13 660	2 368	283	670	502	65	149	427	124
1971	13 566	2 428	172	483	624	63	98	383	95
1972	13 242	2 277	189	393	828	56	208	402	78
1973	12 667	1965	133	352	715	18	156	363	64

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut ²⁾
	1000 Tonnen									
1950	3) 2 315	.	1 448	4) 870	5) 105	325	155	198	1 532	706
1955	2 787	366	288	775	29	355	138	173	1 459	1 115
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	1 487
1965	4 192	62	68	912	2	231	94	128	777	3
1970	6 679	3	71	1 037	7	163	47	344	715	7
1971	6 976	1	55	939	1	157	12	370	697	12
1972	6 713	3	38	888	0	164	1	368	620	17
1973	6 482	3	18	697	0	111	3	348	1231	8

1) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — 2) Bis 1960 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. — 3) Einschließlich Zement. — 4) Einschließlich Mehl. — 5) Einschließlich Gemüse.

24. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

Jahr	Gütertransportmenge					Gütertransportleistung				
	Insgesamt	Nach Schiffstypen				Insgesamt	Nach Schiffstypen			
		Motorgüterschiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schleppkähne (Z-Antrieb)	Schubprähme	Schleppkähne		Motorgüterschiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schleppkähne (Z-Antrieb)	Schubprähme	Schleppkähne
1 000 Tonnen										
1960	11507	899	1 003	—	9 604	1901	169	232	—	1 500
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948
1966	12 416	2 465	966	4 166	4 820	2 139	697	166	381	895
1967	12 786	2 372	956	5 346	4 112	2 147	686	162	507	792
1968	12 507	2 241	925	5 939	3 403	2 142	681	135	648	678
1969	11 653	2 006	908	5 907	2 831	1 834	594	118	673	449
1970	13 068	2 399	1 081	6 922	2 666	2 114	683	129	905	397
1971	12 909	2 315	1 017	7 425	2 153	2 033	675	123	904	331
1972	12 511	2 535	899	7 174	1 903	2 021	644	120	982	275
1973	12 153	2 248	875	7 544	1486	1 690	539	108	854	189
Prozent										
1960	100	7,8	8,7	—	83,5	100	8,9	12,2	—	78,9
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0
1970	100	18,4	8,3	53,0	20,4	100	32,3	6,1	42,8	18,8
1971	100	17,9	7,9	57,5	16,7	100	33,2	6,1	44,5	16,3
1972	100	20,3	7,2	57,3	15,2	100	31,9	5,9	48,6	13,6
1973	100	18,5	7,2	62,1	12,2	100	31,9	6,4	50,5	11,2

1) Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.