

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mon-golei	Polen j Rumänien	Tschecho-slowakei	UdSSR	Ungarn 1	RGW-Länder insgesamt ¹⁾	
Gütertransportleistung der Seeschifffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950 ..	11	325	—	—	9 089	611	—	39 688	60	
1955 ..	17	919	480	—	15 806	712	2 272	68 923	82	
1960 ..	296	2 540	10 518	—	34 828	1 065	7 472	131 501	230	
1965 ..	977	9 064	30 204	—	56 381	8 368	8 262	388 753	338	
1966 ..	1 407	13 213	32 636	—	63 602	13 336	7 442	442 832	571	
1967 ..	1 630	27 599	43 722	—	74 702	26 790	9 063	527 067	560	
1968 ..	1 813	33 021	49 030	—	97 931	39 827	11 483	586 792	1 052	
1969 ..	1 758	37 474	54 843	—	99 497	39 128	9 910	601 310	1 112	
1970 ..	...	38 949	69 721	—	106 620	37 490	10 503	656 104	1 120	
1971 ..	...	34 344	71 938	—	128 465	42 579	12 157	695 969	1 311	
Gütertransportmengo der Binnenschifffahrt — Mio t										
1950 ..	.	0,4	9,6	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	106,5
1955 ..	.	0,9	12,0	0	3,3	1,6	2,8	139,0	1,7	161,3
1960 ..	.	1,6	11,5	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234,1
1965 ..	.	2,3	11,3	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	297,1
1966 ..	.	2,7	12,4	0	6,0	3,2	4,3	279,0	2,9	310,5
1967 ..	.	2,9	12,8	0	6,3	3,6	4,2	301,8	2,9	334,5
1968 ..	.	2,9	12,5	0	6,6	3,5	4,3	322,5	2,8	355,1
1969 ..	.	3,1	11,7	0	6,3	3,1	3,8	332,7	2,8	363,5
1970 ..	.	3,7	13,1	0	8,8	3,4	4,5	357,8	2,8	394,1
1971 ..	.	4,0	12,9	0	9,6	4,1	4,4	381,2	2,8	419,0
Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950 ..	.	158	1 492	—	264	669	764	46 200	478	
1955 ..	.	372	1 843	2	775	648	1 485	67 748	765	//
1960 ..	.	615	1 901	3	904	865	1 962	99 602	1 078	//
1965 ..	.	1 062	1 859	3	1 409	1 222	2 172	132 928	1 344	//
1966 ..	.	1 240	2 139	3	1 762	1 074	2 412	137 686	1 713	V
1967 ..	.	1 260	2 147	3	1 881	1 156	2 243	143 907	1 662	A
1968 ..	.	1 364	2 142	3	2 021	1 280	2 360	155 394	1 503	A
1969 ..	.	1 466	1 834	3	1 442	1 165	1 942	160 056	1 376	//
1970 ..	.	1 832	2 114	4	2 295	1 346	2 434	173 984	1 596	//
1971 ..	.	2 083	2 033	4	2 150	1 286	2 367	183 765	1 401	//
Gütertransportmengo der Erdölleitungen — Mio t										
1950 ..	—	—	—	—	—	1,0	—	15,3	0,6	16,9
1955 ..	—	—	—	—	—	2,0	—	51,7	1,6	55,3
1960 ..	—	—	—	—	—	5,6	—	129,9	1,2	136,7
1965 ..	—	—	3,8	—	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8	253,8
1966 ..	—	—	5,1	—	7,9	8,0	8,0	247,7	4,8	281,5
1967 ..	—	—	5,4	—	8,5	8,6	8,9	273,3	4,7	309,4
1968 ..	—	—	8,8	—	12,0	8,8	9,6	301,3	4,1	344,6
1969 ..	—	—	10,9	—	13,6	9,2	11,4	324,0	4,7	373,8
1970 ..	—	—	15,4	—	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3	401,7
1971 ..	—	—	17,6	—	17,4	12,5	15,2	352,6	7,7	423,0
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer										
1950 ..	—	—	—	—	—	189	—	4 919	.	
1955 ..	—	—	—	—	—	430	—	14 750	.	
1960 ..	—	—	—	—	—	1 019	—	51 233	69	//
1965 ..	—	—	103	—	3 154	1 057	3 183	146 687	349	//
1966 ..	—	—	148	—	4 136	1 110	3 958	164 959	442	V
1967 ..	—	—	174	—	4 358	1 156	4 284	183 362	453	V
1968 ..	—	—	741	—	5 899	1 205	4 552	215 948	395	A
1969 ..	—	—	1 166	—	6 377	1 264	5 466	244 611	418	//
1970 ..	—	—	2 156	—	6 978	1 841	6 364	281 654	664	//
1971 ..	—	—	2 522	—	7 460	2 171	7 022	328 547	890	//
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen										
1950 ..	1	49	954	.	613	117	489	1 164	256	3 643
1955 ..	2	59	1 016	0,1	940	252	583	1 641	366	4 859,1
1960 ..	2	79	943	0,4	817	215	642	1 950	485	5 133,4
1965 ..	4	90	684	0,4	972	262	634	2 301	536	5 483,4
1966 ..	4	97	668	0,5	995	281	634	2 450	549	5 678,5
1967 ..	4	100	649	0,6	1 012	302	643	2 592	561	5 863,6
1968 ..	4	125	634	0,6	1 030	303	607	2 746	561	6 010,6
1969 ..	5	130	636	0,6	1 048	306	572	2 837	549	6 083,6
1970 ..	...	131	626	0,7	1 057	328	549	2 930	539	6 160,7
1971 ..	...	126	630	0,9	1 066	338	544	3 053	505	6 262,9

1) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.