

25. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
t 1000 Tonnen					
1963 .....	10 985	8 540	1 347	1 091	8
1964 .....	12 023	9 076	1 585	1 355	7
1965 .....	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966 .....	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967 .....	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968 .....	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969 .....	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970 .....	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971 .....	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972 .....	13 242	8 746	2 896	1 078	522
darunter DDR-Schiffe					
1963 .....	9 800	8 506	949	337	8
1964 .....	10 687 <sup>i)</sup>	9 042	1 256	383	7
1965 .....	11 295	9 080	1 616	589	10
1966 .....	12 416	9 552	2 138	717	9
1967 .....	12 786	9 448	2 545	753	40
1968 .....	12 507	9 057	2 516	873	61
1969 .....	11 653	8 461	2 264	813	115
1970 .....	13 068	9 304	2 608	881	275
1971 .....	12 909	9 035	2 589	800	485
1972 .....	12 511	8 680	2 570	739	522

i) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

## 26. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen

Jahr •Umschlags- richtung	Güterumschlag <sup>1)</sup>										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frankfurt	Halle	Leipzig	Magde- burg	Neu- branden- bürg	Potsdam	Rostock	Schwerin
1000 Tonnen											
1955 .....	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960 .....	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1961 .....	13 445,0	2 744,4	1 907,9	2 373,0	1 039,2	95,4	2 460,5	336,8	1 782,6	216,5	488,7
1962 .....	14 137,7	3 120,0	1 939,5	2 418,2	1 176,0	89,3	2 502,6	394,4	1 679,3	234,5	583,7
1963 .....	13 842,6	2 574,2	1 954,6	2 510,9	1 301,1	70,5	2 588,2	337,2	1 768,4	259,5	478,0
1964 .....	14 418,3	2 724,9	1 941,8	2 562,1	1 296,5	81,5	2 528,8	315,5	2 079,9	302,4	584,9
1965 .....	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1966 .....	15 252,8	1 993,6	2 257,7	2 880,0	1 799,0	105,0	2 874,4	315,9	2 038,0	391,5	597,7
1967 .....	15 488,3	2 142,8	2 318,8	2 736,1	1 847,6	28,2	3 082,4	438,9	1 868,3	472,8	552,4
1968 .....	15 496,0	2 239,1	2 285,2	2 597,1	1 677,3	28,9	2 894,5	511,0	2 010,1	617,0	635,8
1969 .....	14 182,1	2 111,4	2 030,9	2 499,1	1 318,7	33,9	2 366,3	589,0	1 951,2	698,9	582,7
1970 .....	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
1971 .....	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972 .....	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
Nach Umschlagsrichtungen 1972											
Über Kaikante .....	7 172,1	481,2	1 036,0	1 480,7	596,8	109,2	1 719,8	206,5	1 354,1	123,6	64,2
Aus Schiff .....	2 688,4	218,6	700,0	330,3	157,7	59,0	504,9	80,9	516,2	62,5	58,3
In Schiff .....	4 483,7	262,6	336,0	1 150,4	439,1	50,2	1 214,9	125,6	837,9	61,1	5,9
Schiff/Schiff .....	538,2	118,0	51,9	4,3	15,1	-	189,8	0,2	151,0	-	7,9
Landumschlag .....	7 582,0	1 709,5	1 395,3	1 115,9	706,4	215,3	792,2	282,0	358,1	725,0	282,3

<sup>1)</sup> Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl. I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.