

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1967	1 823	1 396	97	257	73	6 737	4 822	341	1 318	256
1968	1 782	1 341	93	275	72	6 613	4 630	327	1 403	253
1969	1 762	1 327	89	280	66	6 530	4 545	308	1 445	232
1970	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
1971	1 727	1 267	72	323	65	6 347	4 314	230	1 577	226
1972	1 738	1 267	62	337	72	6 463	4 325	199	1 687	252
Nach Bezirken 1972										
Hauptstadt Berlin ...	328	165	15	76	72	1 224	494	45	433	252
Cottbus	22	17	—	5	—	93	32	—	61	—
Dresden	334	278	11	45	—	1 450	1 164	43	243	—
Erfurt	113	85	9	19	—	341	180	25	136	—
Frankfurt	25	17	8	—	—	83	68	15	—	—
Gera	70	36	4	30	—	194	85	8	101	—
Halle	138	118	—	20	—	633	512	—	121	—
Karl-Marx-Stadt ...	151	128	4	19	—	486	380	26	80	—
Leipzig	291	242	5	44	—	1 025	847	21	157	—
Magdeburg	91	75	—	16	—	346	290	—	56	—
IS'eubrandenburg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	69	47	6	16	—	261	133	16	112	—
Rostock	76	44	—	32	—	241	109	—	132	—
Schwerin	30	15	—	15	—	86	31	—	55	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

i) Ohne Taxi-Verkehr.

17. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
	Mio	Mio Pkm	1000			
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1967	1 823	6 737	333 919	236 272	17 211	68 567
1968	1 782	6 613	331 021	232 819	16 657	70 419
1969	1 762	6 530	324 169	224 133	15 434	72 670
1970	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
1971	1 727	6 347	318 851	215 934	13 588	77 399
1972	1 738	6 463	322 056	217 128	11 473	82 622
Nach ausgewählten Städten 1972						
Hauptstadt Berlin	328	1 224	74 375	37 881	3 268	22 393
Brandenburg	26	140	6 889	2 839	—	4 050
Cottbus	22	93	7 174	2 895	—	4 279
Dessau	16	104	5 057	1 310	—	3 747
Dresden	317	1 395	53 566	41 838	3 153	8 575
Eisenach	8	28	1 164	388	—	776
Erfurt	79	227	11 854	6 602	355	4 897
Frankfurt	18	41	1 627	1 627	—	—
Gera	35	99	4 650	2 207	367	2 076
Görlitz	18	55	3 132	2 091	—	1 041
Gotha	12	50	2 614	2 614	—	—
Halberstadt	8	24	1 243	921	—	322
Halle	119	520	21 474	19 245	—	2 229
Jena	36	96	5 674	2 755	—	2 919
Karl-Marx-Stadt	104	344	13 521	9 357	—	4 164
Leipzig	291	1 025	55 635	45 916	951	8 768
Magdeburg	82	322	16 817	14 380	—	2 437
Plauen	17	36	2 848	2 848	—	—
Potsdam	42	121	5 244	4 361	637	246
Rostock	76	241	11 091	5 329	—	5 762
Schwerin	30	86	5 759	3 535	—	2 224
Weimar	6	19	823	—	823	—
Zwickau	30	108	6 041	3 560	1 194	1 287

t) Differenz zu Insgesamt: L 1-Bahn der Hauptstadt Berlin.