

## 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1972

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon	
		Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr		Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr
1000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer			
Hauptstadt Berlin.....	26 487	8 488	17 999	568	283	285
Cottbus .....	26 412	9 579	16 833	776	380	396
Dresden .....	52 603	23 922	28 681	1 409	807	602
Erfurt .....	40 638	12 764	27 874	1 048	496	552
Frankfurt .....	20 528	11 685	8 843	562	313	249
Gera .....	25 972	10 336	15 636	610	362	248
Halle .....	62 681	19 472	43 209	1 516	652	864
Karl-Marx-Stad t .....	64 020	23 860	40 160	1 532	815	717
Leipzig.....	40 892	14 618	26 274	1 256	638	618
Magdeburg .....	38 230	11 014	27 216	1 112	449	663
Neubrandenburg .....	23 434	7 471	15 963	610	267	343
Potsdam .....	27 662	9 924	17 738	945	517	428
Rostock .....	29 858	8 478	21 380	728	296	432
Schwerin .....	20 104	7 607	12 497	507	256	251
Suhl .....	18 781	6 572	12 209	468	247	221
DDR	518 302	185 790	332 512	13 647	6 778	6 869

## 11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	T ransportmenge				Transportleistung				
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon				
		Nah-verkehr	Fern-verkehr		Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr	Kraft-Verkehrsbetriebe	Werk-verkehr	
1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer					
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	1 207	785	422
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	5 270	1 271	855	416
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	5 653	1 444	983	461
1963	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	6 201	1 597	1 096	502
1964	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	6 648	1 796	1 232	564
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	2 036	1 413	622
1966	358 432	346 040	12 392	8 400	3 992	7 839	2 289	1 646	644
1967	372 616	359 605	13 011	8 831	4 180	8 171	2 351	1 704	647
1968	399 635	384 248	15 387	10 607	4 780	9 254	2 858	2 100	758
1969	436 552	417 695	18 858	12 977	5 881	10 749	3 552	2 577	975
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	4 309	3 068	1 241
1971	495 915	472 172	23 743	16 147	7 596	12 993	4 572	3 258	1 314
1972	518 302	493 173	25 129	17 203	7 926	13 647	4 904	3 534	1 370

12. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen des Kraftverkehrs<sup>1)</sup>

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		im Linien-verkehr	im Gelegenheits-verkehr	darunter im Auftrag des Reisebüros der DDR		im Linien-verkehr	im Gelegenheits-verkehr	darunter im Auftrag des Reisebüros der DDR
1 000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894,0	8 314,0	137 580,0	124 785,9
1972	1 415,4	576,4	839,0	646,9	368 574,7	49 004,9	319 569,8	240 227,2
darunter								
Tschechoslowakei								
1971	228,6 1	—	228,6	211,1	108 465,2	—	108 465,2	1 98 980,1
1972	660,2 1	37,0	623,2	434,1	246 729,0	4 309,6	242 419,4	1 184 452,8
Polen								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 652,9	—	24 652,9	1 22 148,6
1972	722,6	511,2	211,4	165,1	104 931,1	29 591,7	75 339,4	1 56 373,0

\*) Omnibusse des Kraftverkehrs der DDR.