

6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Normal- und Schmalspur

Jahr	Gefahrene Züge ¹⁾					Zugkilometer ¹⁾		
	Insgesamt	davon				Insgesamt	davon	
		Güterzüge	Reisezüge ²⁾	darunter			im Güterverkehr	im Reiseverkehr
				Schnell- und Eilzüge	Personenzüge			
1000								
1950	3 353	1 699	1 654	.	.	120 428	52 693	67 735
1955	4 954	2 452	2 502	121	2 381	176 447	78 647	97 800
1960	5 637	3 027	2 610	135	2 464	202 178	95 814	106 364
1962	5 807	3 228	2 579	145	2 415	214 362	105 984	108 378
1963	5 614	3 197	2 417	137	2 259	208 618	105 916	102 702
1964	5 622	3 210	2 412	130	2 260	214 467	109 761	104 706
1965	5 532	3 136	2 396	133	2 241	213 908	108 101	105 807
1966	5 515	3 085	2 430	140	2 268	216 152	108 920	107 232
1967	5 421	2 993	2 428	152	2 248	215 470	106 096	109 374
1968	5 328	2 879	2 449	160	2 262	218 097	104 956	113 141
1969	5 272	2 787	2 485	177	2 277	222 330	105 348	116 982
1970	5 297	2 788	2 509	186	2 241	226 360	108 357	118 003
1971	5 374	2 847	2 527	185	2 305	232 855	112 523	120 332
1972	5 409	2 861	2 548	196	2 246	237 979	114 794	123 185

Jahr	Wagenachskilometer ¹⁾							Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ³⁾	
	Insgesamt	davon							
		Güterverkehr	darunter			Reiseverkehr	darunter		
			Güterwagen	Gepäckwagen	Reisezugwagen		Reisezuggepäckwagen		
Millionen								Tage	
1950	5 008	3 437	3 306	54	1 571	1 255	184	4,12	
1955	8 371	5 843	5 681	88	2 528	2 118	281	3,53	
1960	9 698	7 026	6 881	73	2 672	2 213	290	3,57	
1962	10 681	8 026	7 907	56	2 655	2 143	283	3,42	
1963	10 573	8 084	7 975	48	2 489	2 058	259	3,45	
1964	11 066	8 495	8 389	46	2 571	2 135	262	3,49	
1965	10 939	8 356	8 261	38	2 583	2 153	266	3,59	
1966	11 087	8 472	8 382	33	2 615	2 184	267	3,71	
1967	10 807	8 150	8 074	28	2 657	2 229	263	3,93	
1968	10 793	8 096	8 031	23	2 697	2 280	254	3,99	
1969	10 862	8 116	8 054	20	2 746	2 351	246	4,13	
1970	11088	8 354	8 301	17	2 734	2 359	229	4,04	
1971	11 426	8 640	8 589	15	2 786	2 425	215	3,90	
1972	11 756	8 846	8 798	12	2 910	2 587	176	3,92	

Jahr	Bruttotonnenkilometer ¹⁾					Gütertransportmenge				
	Insgesamt	davon		Nach Traktionsarten			Insgesamt	davon		
		im Güterverkehr	im Reiseverkehr	Dampf- j Elektro- I Diesel- ⁴⁾)				Versand	Empfang über die Staatsgrenze	
				Lokomotiven						
Millionen					Prozent				1000 Tonnen	
1950	47 902	33 586	14 316	99,3	0,7	128 504	120 017	8 487		
1955	81 638	57 826	23 812	99,2	0,8	207 514	185 761	21 753		
1960	97 167	72 487	24 680	94,4	4,9	237 789	210 168	27 621		
1962	108 954	84 183	24 771	94,0	5,5	259 818	228 892	30 926		
1963	108 533	85 258	23 275	92,9	6,5	261 097	229 464	31 633		
1964	114 443	90 338	24 105	91,1	7,6	267 039	232 256	34 783		
1965	113 769	89 402	24 367	88,4	8,6	260 430	227 819	32 611		
1966	116 013	91 320	24 693	84,6	9,9	262 523	229 717	32 806		
1967	113 720	88 520	25 200	74,1	12,0	253 083	222 623	30 460		
1968	114 752	89 160	25 592	64,1	14,7	252 942	222 777	30 165		
1969	116 488	90 334	26 154	49,8	15,0	251 955	218 323	33 632		
1970	120 674	94 620	26 054	42,3	16,2	262 901	226 544	36 357		
1971	126 240	98 901	27 338	38,7	17,0	268 473	232 120	36 353		
1972	130 445	101 784	28 661	35,9	16,6	274 448	234 799	39 649		

1) Ohne Berliner S-Bahn. - 2) Einschließlich Expreßzüge. - 3) Nur Normalspur. - 4) Einschließlich Dieseltriebzüge.