

3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportmenge							Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon						
		Verkehrszweig						
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	Erdöl- leitungen		

1000 Tonnen

1949	184 778	110 987	33 100	8 240	—	—	—	32 451
1950	225 794	128 504	44 300	10 001	—	—	—	42 989
1951	267 867	153 214	53 358	10 950	9	—	—	50 336
1952	291 386	158 287	59 918	12 539	30	—	—	60 612
1953	336 480	182 257	62 819	12 843	50	—	—	78 511
1954	357 151	191 437	65 954	11 619	31	—	—	88 110
1955	389 667	207 514	69 592	12 903	133	—	—	99 525
1956	411 200	210 207	76 093	13 455	172	0,5	—	111 273
1957	443 650	220 335	84 921	14 444	370	1,5	—	123 578
1958	469 192	227 199	93 040	14 863	593	2,1	—	133 495
1959	501 356	229 197	119 172	14 478	981	2,8	—	137 525
1960	522 148	237 789	131 464	12 633	1 375	4,6	—	138 882
1961	548 935	248 714	142 994	11 944	1 593	5,0	—	143 685
1962	580 285	259 818	152 343	11 440	2 745	6,4	—	153 933
1963	596 890	261 097	154 808	10 985	4 614	7,8	—	165 378
1964	622 949	267 039	162 898	12 023	5 694	9,1	2 311	172 975
1965	628 460	260 430	166 013	12 129	6 243	10,4	3 826	179 809
1966	645 931	262 523	167 029	13 370	6 477	11,7	5 117	191 403
1967	652 001	253 083	165 940	13 682	7 228	14,5	5 378	206 675
1968	681 862	252 942	171 600	13 142	7 364	15,8	8 763	228 035
1969	719 044	251 955	175 550	12 406	7 263	15,9	10 851	261 003
1970	764 015	262 901	180 016	13 660	8 511	17,3	15 359	283 551
1971	806 214	268 473	184 861	13 566	9 479	19,2	17 595	312 221
1972	837 172	274 448	185 790	13 242	10 308	19,0	20 853	332 512

Prozent

1949	100	60,1	17,9	4,5	—	—	—	17,6
1950	100	56,9	19,6	4,4	—	—	—	19,0
1951	100	57,2	19,9	4,1	0	—	—	18,8
1952	100	54,3	20,6	4,3	0	—	—	20,8
1953	100	54,2	18,7	3,8	0	—	—	23,3
1954	100	53,6	18,5	3,3	0	—	—	24,7
1955	100	53,3	17,9	3,3	0	—	—	25,5
1956	100	51,1	18,5	3,3	0	0	—	27,1
1957	100	49,7	19,1	3,3	0,1	0	—	27,9
1958	100	48,4	19,8	3,2	0,1	0	—	28,5
1959	100	45,7	23,8	2,9	0,2	0	—	27,4
1960	100	45,5	25,2	2,4	0,3	0	—	26,6
1961	100	45,3	26,0	2,2	0,3	0	—	26,2
1962	100	44,8	26,3	2,0	0,5	0	—	26,5
1963	100	43,7	25,9	1,8	0,8	0	—	27,7
1964	100	42,9	26,1	1,9	0,9	0	0,4	27,8
1965	100	41,4	26,4	1,9	1,0	0	0,6	28,6
1966	100	40,6	25,9	2,1	1,0	0	0,8	29,6
1967	100	38,8	25,5	2,1	1,1	0	0,8	31,7
1968	100	37,1	25,2	1,9	1,1	0	1,3	33,4
1969	100	35,0	24,4	1,7	1,0	0	1,5	36,3
1970	100	34,4	23,6	1,8	1,1	0	2,0	37,1
1971	100	33,3	22,9	1,7	1,2	0	2,2	38,7
1972	100	32,8	22,9	1,6	1,2	0	2,5	39,7

1960 = 100

1960	100	100	100	100	100	100	—	100
1961	105,1	104,6	108,8	94,5	115,9	108,7	—	103,5
1962	111,1	109,3	115,9	90,6	199,6	139,1	—	110,8
1963	114,3	109,8	117,8	87,0	335,6	169,6	—	119,1
1964	119,3	112,3	123,9	95,2	414,1	197,8	—	124,5
1965	120,4	109,5	126,3	96,0	454,0	226,1	—	129,5
1966	123,7	110,4	127,1	105,8	471,1	254,3	—	137,8
1967	124,9	106,4	126,2	108,3	525,7	315,2	—	148,8
1968	130,6	106,4	130,5	104,0	535,6	343,5	—	164,2
1969	137,7	106,0	133,5	98,2	528,2	345,7	—	187,9
1970	146,3	110,6	136,9	108,1	619,0	376,1	—	204,2
1971	154,4	140,6	140,6	107,4	689,4	417,4	—	224,8
1972	160,3	115,4	141,3	104,8	749,7	413,0	—	239,4

*) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.