

16. Bau- und Montageproduktion je Produktionsarbeiter in der Bauindustrie

Jahr	Bau- und Montageproduktion je Produktionsarbeiter					
	Bauindustrie insgesamt	darunter volkseigene Baubetriebe	Bauindustrie insgesamt	darunter volkseigene Baubetriebe	Bauindustrie insgesamt	darunter volkseigene Baubetriebe
	Mark		1955 = 100		Vorjahr = 100	
1950	14 573	13 988	82,9	74,3	.	.
1955	17 574	18 839	100	100	.	.
1960	30 363	32 724	172,8	173,7	.	.
1961	32 434	34 744	184,6	184,4	106,8	106,2
1962	35 891	38 660	204,2	205,2	110,6	111,3
1963	36 565	39 402	208,1	209,2	101,9	101,9
1964	40 981	44 484	233,2	236,1	112,1	112,9
1965	44 818	48 483	255,0	257,4	109,4	109,0
1966	47 178	50 703	268,5	269,1	105,3	104,6
1967	51 405	55 288	292,5	293,5	109,0	109,0
1968	54 505	58 262	310,1	309,3	106,0	105,4
1969	56 767	61 818	323,0	328,1	104,2	106,1
1970	60 630	64 575	345,0	342,8	106,8	104,5
1971	64 772	69 074	368,6	366,7	106,8	107,0
1972 V	65 986	66 424	375,5	352,6	101,9	96,2

17. Ausnutzung ausgewählter Baumaschinen in der volkseigenen Bau- und Baumaterialienindustrie 1972

Maschinenart	Maschinenausnutzung						Schichtkoeffizient ¹⁾
	Laufzeit	Stillstandszeit	davon durch			Produktionsorganisation und Technologie	
			Witterungseinfluß	Instandhaltung und -setzung	Baustellenwechsel, Auf- und Abbau		
Tatsächliche Einsatzzeit = 100							
Volkseigene Bauindustrie							
Kletterkrane	63,3	36,7	2,0	5,5	7,1	29,2	1,58
Turmdrehkrane	73,0	27,0	1,4	7,5	2,6	15,5	1,63
Autokrane	77,2	22,8	0,2	15,1	2,7	4,7	1,44
Mobildrehkrane	73,5	26,5	0,5	16,4	3,0	6,6	1,30
Universalbagger	71,7	28,3	0,8	16,9	2,0	8,7	1,49
Planierraupen	70,4	29,6	0,5	19,5	1,7	8,0	1,44
Maschinen-System Transport von ton	67,8	32,2	1,3	17,1	1,2	12,6	1,58
Maschinen-System Auto- bahnbau und Fernstraßen	61,2	38,8	0,6	16,8	4,2	17,2	1,47
Volkseigene Baumaterialienindustrie							
Turmdrehkrane	85,3	14,7	1,3	4,0	0,0	9,3	1,19
Autokrane	84,3	15,7	0,6	11,1	1,7	2,3	1,29
Mobildrehkrane	80,7	19,3	0,9	13,4	2,3	2,7	1,29
Universalbagger	73,2	26,8	1,1	16,9	0,6	8,1	1,48
Planierraupen	73,9	26,1	1,2	17,6	1,9	5,4	1,18
Gabelstapler	76,4	23,6	1,9	16,5	0,1	5,1	1,33
Frontlader, luftbereift	75,7	24,3	0,3	16,6	0,6	6,8	1,46
Betonrohrfertiger	87,4	12,6	0,0	10,2	0,0	2,4	1,55

¹⁾ Verhältnis von Lauf- und Stillstandszeit zur nominellen Arbeitszeit (nominelle Arbeitszeit = mögliche Arbeitszeit einer Baumaschine bei Annahme einer täglichen Arbeitszeit von 8,75 Stunden).