

9. Verkehr ¹

Jahr	Gütertransportmenge					Anteil der Traktionsarten bei der Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ²⁾		
	Insgesamt	darunter ¹⁾				Dampf-	Elektro- Lokomotiven	Diesel- ³⁾
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt			
1000 Tonnen					Prozent			
1949	184 778	110 987	65 551	8 240	—	99,3	0,7	
1950	225 794	128 504	87 289	10001	—	99,3	0,7	
1951	267 867	153214	103 694	10950	9	99,3	0,7	
1952	291386	158 287	120 530	12 539	30	99,3	0,7	
1953	336 480	182 257	141330	12 843	50	99,4	0,6	
1954	357151	191437	154 064	11 619	31	99,5	0,5	
1955	389 667	207 514	169 117	12 903	133	99,2	0,8	
1956	411200	210207	187 366	13455	172	98,4	1,6	
1957	443 650	220 335	208 499	14 444	370	97,1	2,2	0,7
1958	469192	227 199	226 535	14863	593	96,4	3,0	0,6
1959	501356	229197	256 697	14 478	981	95,2	4,1	0,7
1960	522148	237 789	270346	12633	1 375	94,4	4,9	0,7
1961	548 935	248714	286 679	11 944	1 593	94,4	5,0	0,6
1962	580 285	259818	306276	11 440	2 745	94,0	5,5	0,5
1963	596 890	261097	320 185	10 985	4614	92,9	6,5	0,6
1964	622 949	267 039	335 873	12023	5 694	91,1	7,6	1,3
1965	628 460	260430	345821	12 129	6 243	88,4	8,6	3,0
1966	645 931	262523	358 432	13370	6 477	84,6	9,9	5,6
1967	652 001	253083	372616	13 682	7228	74,1	12,0	13,8
1968	681862	252 942	399 635	13 142	7 364	64,1	14,7	21,2
1969	719044	251955	436 553	12406	7 263	49,8	15,0	35,2
1970	764015	262901	463 567	13660	8 511	42,3	16,2	41,5
1971	806 214	268 473	497 082	13 566	9 479	38,7	17,0	44,3
1972	837172	274 448	518302	13 242	10 308	35,9	16,6	47,5

Jahr	Gütertransportleistung					Güterumschlag in den Seehäfen		Güterumschlag in den Binnenhäfen
	Insgesamt	darunter ¹⁾				Insgesamt	darunter Rostock	
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ⁴⁾	Kraftverkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Binnen- schifffahrt	Seeschifffahrt			
Millionen Tonnenkilometer					1000 Tonnen			
1949	15 161	12 398	1 640	1 123	—	2 400	.	5 800
1950	18 588	15 064	1 945	1 579	—	2 200	.	6 200
1951	21 294	17 291	2 201	1 797	5	2 574	.	6 950
1952	23 206	19 077	2 404	1 707	18	2 754	.	7 700
1953	26 453	22 112	2 569	1 738	34	2 694	.	8 500
1954	27915	23 182	2 945	1 742	46	2 130	671	8 400
1955	31 064	25222	3 194	2 168	480	2 342	704	10 307
1956	33 506	27 334	3 492	2 268	412	2 651	801	11 096
1957	35 884	28635	3 916	2 498	833	3 282	1 009	11 689
1958	40 386	30 101	4 147	2 398	3 738	3 263	901	12 161
1959	47 747	31 648	4 622	2 376	9 098	3 810	973	12 502
1960	50 637	32860	5 002	2 252	10518	4 461	1 406	12 983
1961	53 562	34 733	5 270	2 202	11 353	5 314	2 586	13 445
1962	59 536	37 410	5 653	2 162	14303	6 811	3 956	14 138
1963	66 239	37591	6 201	2 003	20435	7 597	5 079	13843
1964	74 962	39113	6 648	2 138	26 990	8431	5 818	14418
1965	78 597	38 868	7 213	2 196	30 204	8 934	5 897	14635
1966	82 880	39 685	7 839	2 256	32 636	8 897	6 282	15 253
1967	93138	38 473	8 171	2 576	43 722	10113	7 380	15 488
1968	99 998	38 506	9 254	2 443	49 030	9 612	6 998	15496
1969	108 369	39 445	10 749	2 143	54 843	10 505	8 110	14182
1970	128 008	41 513	12 233	2 358	69 721	12 776	10138	15 763
1971	133 847	44 033	12 993	2 331	71 938	14 500	11 819	15612
1972	V134 335	V44 630	13 647	2 304	70 636	15 957	12 952	15 292

¹⁾ Differenz zu Insgesamt = Zivile Luftfahrt und ab 1964. außerdem Erdölleitungen. — ²⁾ Berechnet nach den Bruttotonnenkilometern; bis 1956 uur Güterzugdienst. — ³⁾ Einschließlich Dieseltriebzüge. — ⁴⁾ Tariftonnenkilometer.