

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1950	1960	1965	1968	1969	1970	Pro 10 000 der Be- völkerung*) Stück
	1 000 Stück						
Welt	2 310	3 690	5 220	6 510	6 800	6 030	16,6
BRD ^{1)*)}	81,7	230,2	229,8	230,5	274,9	297,5	50,0
Deutsche Demokratische Republik ³⁾ ..	1,0	12,9	15,2	23,6	25,3	24,2	14,2
Finnland.....	0,5	1,7	0,7	0,5	...	...	1,1
Frankreich.....	100,4	233,6	242,1	242,9	290,8	291,6	57,4
Großbritannien und ¹ Nordirland*).....	261,2	458,0	455,2	409,2	465,8	457,2	82,1
Italien ^{5)*)}	28,6	48,9	71,6	118,7	118,6	134,5	25,1
Jugoslawien.....	.	6,3	13,8	14,4	15,4	17,3	8,4
Niederlande	1,3	4,1	6,1	9,0	10,9	12,0	9,2
Österreich.....	2,6	4,7	3,9	4,1	4,3	6,0	8,1
Polen ³⁾	0,8	19,5	26,7	35,1	40,7	40,0	12,3
Rumänien.....	—	9,2	16,3	26,3	30,5	35,8	17,7
Schweden.....	7,8	20,3	24,5	22,4	...	...	28,3
Spanien.....	0,2	17,2	74,0	76,1	75,2	78,5	23,6
Tschechoslowakei ³⁾	16,0	16,3	16,5	22,6	23,6	24,5	17,1
UdSSR.....	298,3	384,8	415,1	520,5	550,6	571,9	23,6
Ungarn ³⁾	2,5	2,5	3,6	4,2	3,9	3,2	3,1
Kanada.....	®)106,0	72,0	144,8	260,1	318,9	253,2	118,3
USA ^{4)*)}	1 337,2	1 194,5	1 751,8	1 896,1	1 919,1	1 692,0	82,4
Argentinien ⁶⁾	.	38,7	55,6	47,5	60,4	50,8	20,9
Brasilien ^{4)*)}	.	75,7	71,7	109,5	109,4	146,6	15,4
Indien ⁶⁾	.	27,5	37,3	39,0	35,1	40,0	0,7
Japan.....	65,5	595,2	1 222,4	2 051,8	2 080,5	2 124,0	205,1

¹⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse (Ungarn ab 1960, Tschechoslowakei und Polen auch ohne Spezialfahrzeuge, Tschechoslowakei ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Einschließlich Trolley-Busse. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — ⁷⁾ Ohne Chassis. — ⁸⁾ Absatz. — ⁹⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1960	1965	1968	1969	1970	Pro 10 000 der Be- völkerung *)
	1 000 Stück						Stück
Welt	8 170	12 810	19 090	21 710	22 680	22 380	61,6
BRD*)*)	216,1	1 674,3	2 440,4	2 535,6	3 060,9	3 131,6	525,8
Deutsche Demokratische Republik ⁴⁾) ..	7,2	64,1	102,9	114,6	120,9	126,6	74,2
Frankreich.....	257,3	1 135,6	1 374,0	1 832,8	2 168,4	2 457,6	484,0
Großbritannien und Nordirland.....	522,5	1 352,7	1 722,0	1 815,9	1 717,1	1 640,4	294,4
Italien ⁵⁾).....	99,9	595,9	1 103,9	1 544,9	1 477,4	1 719,6	320,4
Jugoslawien.....	—	9,3	33,4	43,9	51,4	62,5	30,4
Niederlande	—	15,2	29,9	57,5	60,7	60,6	46,5
Österreich.....	.	7,9	2,4	0,7	1,1	1,2	1,6
Polen.....	—	12,9	26,4	40,4	50,2	67,9	20,9
Schweden.....	8,9	108,7	181,5	222,2	238,8	262,8	326,6
Spanien	.	42,3	159,9	316,8	379,1	461,5	138,6
Tschechoslowakei.....	24,5	56,2	77,7	125,5	132,4	142,9	99,7
UdSSR	64,6	138,8	201,2	280,3	293,6	344,2	14,2
Kanada	*)284,1	325,8	710,7	885,2	1 043,6	940,8	439,5
USA»).....	6 665,9	6 674,8	9 305,6	8 822,2	8 223,7	6 552,0	319,0
Argentinien ¹⁾).....	.	49,5	141,1	131,6	156,2	169,0	69,4
Brasilien ⁷⁾).....	.	57,4	113,5	169,5	242,7	458,9	48,2
Indien ⁵⁾).....	.	24,6	35,3	44,6	43,1	45,1	0,8
Japan	1,6	165,1	696,2	2 055,8	2 611,5	3 178,8	307,0

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — ⁶⁾ Absatz. — ⁷⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.