

### 40. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe

| Jahr  | Verkehr (ohne Deutsche Post) |               |                                 |                 |                     |                  |   |                         |                        |                      | Deutsche Post |
|-------|------------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------------|---------------|
|       | Insgesamt                    | Sozialistisch |                                 |                 |                     |                  |   |                         | Staatliche Beteiligung | Privat <sup>1)</sup> |               |
|       |                              | Insgesamt     | darunter nach Verkehrszweigen   |                 |                     |                  |   |                         |                        |                      |               |
|       |                              |               | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) | Seeschiff-fahrt | Binnen-schiff-fahrt | Zivile Luftfahrt | Kraft-verkehr (ein-schließlich Spedition) | Städtischer Nah-verkehr |                        |                      |               |
| 1950  | 312 918                      | 283 706       | 243 234                         | —               | 6 407               | —                | 5 471                                     | 28 594                  | —                      | 29 212               | 92 603        |
| 1955  | 369 735                      | 351 927       | 282 605                         | 2 398           | 7 775               | —                | 24 657                                    | 34 492                  | —                      | 17 808               | 118 002       |
| 1956  | 370 286                      | 351 313       | 281 024                         | 2 670           | 7 013               | —                | 27 007                                    | 33 599                  | —                      | 18 973               | 119 995       |
| 1957  | 383 444                      | 366 147       | 291 091                         | 2 863           | 6 829               | —                | 31 827                                    | 33 537                  | —                      | 17 297               | 122 183       |
| 1958  | 391 513                      | 373 603       | 293 243                         | 3 193           | 7 009               | —                | 37 318                                    | 32 840                  | 245                    | 17 665               | 123 893       |
| 1959  | 402 197                      | 383 990       | 293 998                         | 3 772           | 6 911               | —                | 46 456                                    | 32 853                  | 1 323                  | 16 884               | 124 945       |
| 1960  | 405 631                      | 390 616       | 292 906                         | 4 857           | 6 869               | —                | 55 263                                    | 30 721                  | 1 699                  | 13 316               | 125 186       |
| 1961  | 412 575                      | 398 426       | 290 916                         | 5 694           | 6 947               | 1671             | 63 118                                    | 30 080                  | 1 989                  | 12 160               | 126 997       |
| 1962  | 414 245                      | 400 628       | 288 063                         | 6 764           | 6 903               | 1 779            | 66 943                                    | 30 036                  | 2 215                  | 11 402               | 129 471       |
| 1963  | 416 630                      | 403 250       | 287 951                         | 8 085           | 7 060               | 1 833            | 68 591                                    | 29 522                  | 2 386                  | 10 994               | 128 705       |
| 1964  | 412 286                      | 398 813       | 282 281                         | 9 136           | 6 986               | 1 828            | 70 176                                    | 28 203                  | 2 353                  | 11 120               | 128 540       |
| 1965  | 402 514                      | 388 831       | 268 894                         | 10 441          | 6 802               | 2 685            | 72 662                                    | 27 245                  | 2 400                  | 11 283               | 128 509       |
| 1966  | 397 955                      | 384 555       | 263 010                         | 11 238          | 6 766               | 2 782            | 74 329                                    | 26 301                  | 2 609                  | 10 791               | 128 655       |
| 1967  | 394 091                      | 380 668       | 257 836                         | 11 874          | 6 664               | 3 003            | 75 336                                    | 25 707                  | 2 700                  | 10 723               | 129 038       |
| 1968  | 391 089                      | 377 244       | 251 451                         | 13 331          | 6 548               | 3 275            | 76 839                                    | 25 469                  | 2 845                  | 11 000               | 129 142       |
| 1969  | 401 974                      | 388 256       | 244 026                         | 14 379          | 6 022               | 3 666            | 80 784                                    | 26 082                  | 2 913                  | 11 000               | 129 170       |
| 1970  | 416 760                      | 403 082       | 240 210                         | 15 707          | 6 095               | 4 185            | 83 188                                    | 25 999                  | 2 907                  | 10 771               | 128 506       |
| 1971V | 420 581                      | 406 681       | 235 071                         | 16 247          | 5 225               | 4 474            | 102 231                                   | 24 182                  | 3 000                  | 10 900               | 129 394       |

#### Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)

#### darunter Produktionsarbeiter

|       |         |         |         |        |       |       |        |        |       |        |         |
|-------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|
| 1950  | —       | —       | 204 003 | —      | 7 108 | —     | 4 750  | —      | —     | 23 730 | 77 303  |
| 1955  | 303 006 | 286 713 | 232 297 | 1 704  | 5 963 | —     | 19 749 | 27 000 | —     | 16 293 | 104 922 |
| 1956  | 302 298 | 284 965 | 228 289 | 1 858  | 5 244 | —     | 22 074 | 27 500 | —     | 17 333 | 107 247 |
| 1957  | 313 248 | 296 419 | 236 083 | 1 954  | 5 061 | —     | 25 974 | 27 347 | —     | 16 829 | 108 151 |
| 1958  | 319 897 | 302 712 | 237 719 | 2 333  | 5 141 | —     | 30 754 | 26 765 | —     | 17 185 | 109 756 |
| 1959  | 324 693 | 308 293 | 235 314 | 2 844  | 5 069 | —     | 38 509 | 26 557 | —     | 16 400 | 109 528 |
| 1960  | 326 516 | 312 209 | 233 519 | 3 651  | 4 984 | —     | 44 648 | 25 407 | 1 322 | 12 985 | 108 820 |
| 1961  | 328 603 | 315 161 | 230 951 | 4 373  | 5 047 | 1044  | 50 105 | 23 641 | 1542  | 11 900 | 110 575 |
| 1962  | 327 808 | 314 976 | 227 508 | 5 258  | 4 918 | 1 099 | 52 630 | 23 448 | 1715  | 11 117 | 111 600 |
| 1963  | 329 501 | 316 951 | 227 250 | 6 338  | 4 966 | 1 078 | 54 070 | 23 078 | 1 850 | 10 700 | 111 053 |
| 1964  | 325 603 | 313 016 | 222 486 | 7 230  | 5 111 | 1 133 | 55 129 | 21 737 | 1 837 | 10 750 | 109 972 |
| 1965  | 315 924 | 303 229 | 211 087 | 8 206  | 4 914 | 1 617 | 56 651 | 20 675 | 1 895 | 10 800 | 109 389 |
| 1966  | 309 943 | 297 533 | 204 691 | 9 010  | 4 884 | 1 805 | 57 512 | 19 568 | 2 060 | 10 350 | 109 105 |
| 1967  | 304 339 | 291 952 | 199 129 | 9 439  | 4 772 | 1 899 | 57 976 | 18 597 | 2 137 | 10 250 | 109 224 |
| 1968  | 300 995 | 288 357 | 193 062 | 10 777 | 4 620 | 2 013 | 59 614 | 18 110 | 2 238 | 10 400 | 109 399 |
| 1969  | 304 765 | 292 512 | 185 752 | 10 936 | 4 186 | 2 226 | 61 725 | 18 477 | 2 292 | 9 961  | 109 099 |
| 1970  | 310 883 | 298 340 | 181 736 | 11 896 | 4 040 | 2 543 | 62 870 | 18 428 | 2 307 | 10 236 | 107 998 |
| 1971V | 306 391 | 293 591 | 176 301 | 11 782 | 3 483 | 2 539 | 78 694 | 19 191 | 2 400 | 10 400 | 98 929  |

#### Lehrlinge

|       |        |        |        |       |     |     |       |     |    |     |       |
|-------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|----|-----|-------|
| 1950  | 10 858 | 10 444 | 9 258  | —     | 370 | —   | 100   | 716 | —  | 414 | 2 770 |
| 1955  | 17 915 | 17 814 | 16 289 | 35    | 559 | —   | 435   | 496 | —  | 101 | 4 220 |
| 1960  | 15 709 | 15 651 | 14 043 | 259   | 524 | —   | 483   | 342 | 13 | 45  | 4 174 |
| 1961  | 11 688 | 11 649 | 10 214 | 237   | 466 | 34  | 414   | 284 | 13 | 26  | 3 188 |
| 1962  | 10 101 | 10 082 | 8 619  | 247   | 448 | 73  | 432   | 263 | 11 | 8   | 2 678 |
| 1963  | 11 839 | 11 820 | 10 074 | 385   | 460 | 99  | 502   | 300 | 7  | 12  | 2 801 |
| 1964  | 14 621 | 14 588 | 12 388 | 426   | 462 | 118 | 827   | 367 | 14 | 19  | 3 416 |
| 1965  | 14 621 | 14 579 | 12 031 | 472   | 451 | 57  | 1 111 | 457 | 17 | 25  | 3 880 |
| 1966  | 18 259 | 18 222 | 14 821 | 777   | 530 | 128 | 1 447 | 519 | 14 | 23  | 4 389 |
| 1967  | 21 297 | 21 254 | 16 570 | 1 173 | 546 | 151 | 2 138 | 676 | 21 | 22  | 4 799 |
| 1968  | 21 598 | 21 577 | 16 336 | 1 337 | 523 | 81  | 2 571 | 729 | 14 | 7   | 5 170 |
| 1969  | 20 719 | 20 682 | 17 392 | 1 432 | 534 | 189 | 3 310 | 759 | 17 | 20  | 5 418 |
| 1970  | 23 662 | 23 623 | 14 479 | 1 490 | 489 | 210 | 3 175 | 653 | 19 | 20  | 5 438 |
| 1971V | 23 955 | 23 934 | 14 096 | 1 700 | 491 | 254 | 6 007 | 962 | 15 | 6   | 5 456 |

<sup>1)</sup> Ab 1960 Stand 30. September.