

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge											
	Sämtliche Güterarten				davon							
					Trockengüter				Tankgüter			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade		Ausfuhr	Einfuhr	Crosstrade
	1000 Tonnen											
1958	593	230	267	96	578	230	252	96	15	—	15	—
1959	981	245	533	203	809	245	361	203	172	—	172	—
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1961	1 593	315	826	453	1 387	309	626	452	207	6	200	1
1962	2 745	312	1 623	809	2 074	312	996	766	670	—	627	43
1963	4 614	350	2 990	1 274	2 965	350	1 445	1 170	1 649	—	1 545	104
1964	5 694	591	3 155	1 947	3 551	587	1 390	1 575	2 143	5	1 765	373
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1966	6 477	500	3 119	2 858	4 671	465	2 188	2 019	1 805	35	931	839
1967	7 228	520	3 823	2 885	5 618	470	2 603	2 545	1 610	50	1 220	340
1968	7 364	460	2 763	4 141	5 639	440	2 032	3 167	1 725	21	731	973
1969	7 263	468	3 492	3 302	5 687	452	2 275	2 960	1 576	16	1 218	342
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	—	1 561	353
1971	9 479	488	5 301	3 690	7 345	488	3 325	3 532	2 133	—	1 976	157

32. Güterumschlag in den Seehäfen

Jahr	Güterumschlag												
	Insgesamt	darunter ¹⁾			Rostock*)			Wismar			Stralsund		
		aus See-schiff	darunter aus Tankern	in See-schiff	Insgesamt	davon		Insgesamt	darunter ¹⁾		Insgesamt	darunter ¹⁾	
						aus	in		aus	in		aus	in
Seeschiff		Seeschiff		Seeschiff									
1000 Tonnen													
1955	2 342	874	.	1 349	704	505	199	970	281	674	669	87	476
1960	4 461	2 685	.	1 661	1 406	1 133	273	2 241	1 218	1 020	813	334	369
1961	5 314	3 567	.	1 641	2 586	2 275	311	1 910	990	915	818	303	415
1962	6 811	4 980	.	1 756	3 956	3 635	321	2 087	1 041	1 035	769	304	400
1963	7 597	5 735	.	1 847	5 079	4 554	525	1 864	862	994	654	281	328
1964	8 431	6 103	.	2 286	5 818	5 114	704	1 856	652	1 204	758	338	379
1965	8 934	6 322	1 768	2 575	5 897	5 143	754	2 189	733	1 456	848	447	365
1966	8 897	6 453	1 541	2 413	6 282	5 472	810	1 757	532	1 225	857	449	378
1967	10 113	7 064	1 765	3 024	7 380	5 999	1 381	1 855	543	1 312	878	522	331
1968	9 612	6 407	1 187	3 170	6 998	5 355	1 642	1 727	558	1 169	888	494	359
1969	10 505	7 755	2 142	2 681	8 110	6 806	1 304	1 557	471	1 086	838	479	291
1970	12 776	10 310	3 374	2 408	10 138	9 173	965	1 772	594	1 178	866	543	265
1971	14 500	12 079	4 260	2 394	11 819	10 849	970	1 876	681	1 195	804	549	229

t) Differenz zu Insgesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. -2) Stadt- und Überseehäfen.

33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

Güterart	Güterumschlag					
	1960	1965	1968	1969	1970	1971
	1000 Tonnen					
Erzeugnisse des Kohlebergbaus.....	231,6	927,7	420,6	654,6	1 147,6	892,4
Erzeugnisse des Erzbergbaus.....	420,3	1 702,1	642,6	729,0	1 137,9	1 821,4
Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kalidünger).....	218,7	565,1	2 393,5	2 179,0	2 012,2	1 874,9
Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien.....	636,7	712,7	1 463,7	1 359,1	1 724,8	1 782,2
Düngemittel.....	834,1	785,0	562,9	567,8	700,2	973,9
Mineralöle und Teerprodukte.....	866,1	2 033,2	1 785,0	2 610,9	3 527,5	4 343,2
Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie.....	200,0	281,0	262,5	223,8	176,9	202,6
Baumaterial.....	12,8	277,0	51,5	176,6	116,7	109,1
Holz.....	215,1	212,4	178,6	220,0	239,0	338,9
Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeug- nisse.....	478,3	895,3	765,3	811,6	1 045,9	1 018,5
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion.....	221,8	432,1	501,0	568,7	613,3	746,9
Stück- und Sammelgut.....	10,7	73,8	585,1	401,7	333,8	395,6
Zusammen	4 316,2	8 897,4	9 612,3	10 504,8	12 775,8	14 499,6

t) Bis 1965 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.