

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s)*	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1250	1250
1953	2	1 420	1420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
1965	127	485 325	569 602	256 710	310 862	708 923	794 715
1966	150	554 561	658 496	290 983	356 947	808 684	912 156
1967	162	623 340	755 824	326 131	410 003	901 098	1 021 245
1968	162	629 710	776 709	329 281	422 232	918 409	1 048 180
1969	169	718 633	878 130	380 887	481 545	1 064 400	1 201 671
1970	175	772 180	940 060	418 962	526 252	1 200 092	1 339 953
1971	179	788 052	961 355	430 743	541 386	1 208 912	1 352 423

INach Schiffstypen1971

Trockenfrachter	170	619 078	792 381	323 967	434 610	917 018	1 033 577
darunter:							
Küstenmotorschiffe.....	45	22 003	22 003	9 096	9 096	33 774	33 774
Massengutschiffe.....	11	107 111	107 111	57 066	57 066	160 926	160 926
Fruchtschiffe.....	4	16 911	16 911	9 306	9 306	15 788	15 788
Fracht- und Lehrschiffe	2	23 002	23 002	8 958	8 958	18 605	18 605
Erz-Öl-Frachter.....	3	53 810	53 810	33 480	33 480	85 377	85 377
Tanker	9	168 974	168 974	106 776	106 776	291 894	318 846

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. — 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1971¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1000	51	38 082	10	7 428	12	8 334	22	18 480	7	3 840	—	—
1 001 bis 2 500	18	56 017	—	—	7	19 425	5	11 053	6	25 539	—	—
2 501 bis 5 000	29	141 462	2	7 280	7	29 313	11	64 052	7	34 743	2	6 074
5 001 bis 10 000	64	653 014	23	210 960	18	184 776	15	186 074	8	71 204	—	—
10 001 bis 15 000	10	168 342	1	12 642	—	—	3	61 876	3	58 391	3	35 433
15 001 und mehr	7	295 506	—	—	1	78 501	6	217 005	—	—	—	—
Zusammen	179	1 352 423	36	238 310	45	320 349	62	558 540	31	193 717	5	41 507
Trockenfrachter												
bis 1 000	51	38 082	10	7 428	12	8 334	22	18 480	7	3 840	—	—
1 001 bis 2 500	18	56 017	—	—	7	19 425	5	11 053	6	25 539	—	—
2 501 bis 5 000	29	141 462	2	7 280	7	29 313	11	64 052	7	34 743	2	6 074
5 001 bis 10 000	62	629 674	23	210 960	18	184 776	13	162 734	8	71 204	—	—
10 001 bis 15 000	10	168 342	1	12 642	—	—	3	61 876	3	58 391	3	35 433
15 001 und mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	170	1 033 577	36	238 310	44	241 848	54	318 195	31	193 717	5	41 507
Tanker												
5 001 bis 10 000	2	23 340	—	—	—	—	2	23 340	—	—	—	—
15 001 und mehr	7	295 506	—	—	1	78 501	6	217 005	—	—	—	—
Zusammen	9	318 846	—	—	1	78 501	8	240 345	—	—	—	—

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.