

19. Fluglinien und Personenbeförderung¹⁾ der zivilen Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)				Agentur- verträge mit ausländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke	Linien- und Charterverkehr			
	Insgesamt		darunter im Inland				Beförderte Personen		Personen- beförderungsleistung	
	Anzahl	km	Anzahl	km			Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland
1956	5	5 476	1	157	8	981,4	12,5	3,0	11,3	0,5
1957	11	6 575	7	2 434	11	4 047,7	69,3	44,3	40,1	9,0
1958	14	7 382	11	2 587	17	5 652,3	153,5	116,1	73,6	24,0
1959	14	8 233	10	2 648	29	7 265,8	180,9	127,6	96,0	28,6
1960	18	13 387	9	2 926	36	8 328,6	256,4	158,2	164,7	39,6
1961	17	12 899	8	2 595	41	7 249,0	212,6	116,4	158,5	30,6
1962	26	18 772	13	3 972	47	9 180,3	301,8	120,5	298,7	34,2
1963	21	17 714	7	2 090	47	8 213,8	328,5	115,1	306,0	33,4
1964	27	19 702	12	3 639	44	7 249,9	357,3	132,4	311,5	37,3
1965	24	19 282	10	3 000	45	7 496,8	418,8	163,3	373,0	44,5
1966	27	33 155	10	3 000	46	9 307,9	518,9	191,4	484,3	53,2
1967	32	41 039	11	3 252	56	11 833,3	649,3	233,0	606,1	62,8
1968	33	45 874	10	3 000	68	13 783,8	719,1	247,7	730,1	69,1
1969	33	49 577	10	3 000	75	15 952,1	809,5	253,2	842,7	70,4
1970	39	64 397	10	3 000	86	18 361,4	841,6	183,1	947,4	54,8
1971	35	56 609	7	2 326	91	19 205,0	923,4	144,9	1 073,1	44,2

^{*)} Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die auf Grund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere. — Ohne Rundflüge.

20. Beförderte Personen auf den wichtigsten Fluglinien

Linie (von Flughäfen der DDR nach...)	Beförderte Personen									
	1960	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Bagdad	—	—	—	—	—	4 878	5 477	4 429	6 962	7 501
Beirut	—	—	—	—	—	2 979	3 905	6 694	8 752	10 098
Belgrad	922	3 887	5 943	4 612	4 129	5 193	7 182	8 513	10 784	10 284
Budapest	3 842	9 932	11 148	14 141	20 507	35 094	47 758	85 443	128 433	156 563
Bukarest	5 486	12 088	14 183	14 464	12 965	12 385	13 098	13 937	12 352	14 531
Conakry	—	—	—	—	260	4 688	5 308	4 097	4 874	5 048
Damaskus	—	—	—	—	3 461	3 461	3 579	4 327	4 201	7 186
Kairo	—	—	—	2 386	4 414	5 836	8 535	6 881	4 720	6 793
Khartum	—	—	—	—	—	—	—	3 055	5 952	6 023
Kiew	—	—	—	—	6 324	5 564	8 227	12 753	12 954	10 333
Leningrad	—	—	—	—	—	—	3 528	12 367	10 809	20 666
Moskau	13 333	19 417	27 687	41 886	49 571	75 370	76 005	103 309	123 396	137 152
Prag	—	—	—	—	37 361	64 804	56 946	48 297	68 179	86 409
Sofia	8 408	13 846	20 369	23 930	24 223	26 754	32 644	36 730	42 652	51 942
Tirana	2 356	1 397	6 380	7 161	7 821	6 998	6 156	5 578	9 296	7 386
Warschau	—	3 298	4 037	3 868	4 635	4 495	4 479	6 327	6 776	6 941

21. Gütertransport und Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt

Jahr	Linien- und Charterverkehr				Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge		Gütertransportleistung		Leistungen insgesamt	davon	
	Insgesamt	darunter im Inland	Insgesamt	darunter im Inland		Düngung	Schädlings- bekämpfung
					Tonnen		
1956	461	20	480	3	—	—	—
1957	1 518	193	1 755	49	20	1	19
1958	2 113	533	2 299	119	71	9	62
1959	2 805	719	2 814	167	108	17	91
1960	4 567	1 058	4 655	283	168	31	137
1961	4 981	1 239	5 027	324	256	48	209
1962	6 410	1 062	8 318	299	219	92	127
1963	7 769	1 018	9 379	292	288	187	101
1964	9 144	1 316	11 024	363	457	235	222
1965	10 392	1 566	13 060	417	469	233	237
1966	11 736	1 879	15 797	513	553	292	260
1967	14 503	2 114	21 773	554	513	275	238
1968	15 773	2 342	24 090	626	745	335	410
1969	15 878	2 296	23 319	617	899	352	547
1970	17 342	1938	26 647	543	i) 1 330	459	821
1971	19 245	1479	29 719	414	i) 1 863	717	1115

^{*)} Einschließlich sonstige Leistungen.