

## 12. Personenbeförderung mit Omnibussen im Kraftverkehr nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
Millionen				Millionen Personenkilometer				
1955 .....	357	336	161	21	4 986	4 500	1923	486
1960 .....	689	669	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1961 .....	738	722	348	16	10 583	10 119	4 972	464
1962 .....	777	761	371	16	11088	10 624	5 437	464
1963 .....	821	805	400	16	11 667	11 209	5 894	458
1964 .....	890	872	433	18	12 810	12 222	6 583	588
1965 .....	941	922	456	19	13 507	13 671	6 922	636
1966 .....	982	962	477	20	14 318	12 877	7 340	681
1967 .....	1009	988	497	21	14 822	14 084	7 639	739
1968 .....	1037	1014	512	23	15 395	14 615	8 097	780
1969 .....	1 092	1066	542	26	16 332	15 447	8 700	885
1970 .....	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971 .....	1 177	1 143	601	34	18 172	17 089	9 960	1 083

## Nach Bezirken 1971

Hauptstadt Berlin.....	1	1	—	0,4	43	17	—	26
Cottbus .....	88	84	54	4,4	1 529	1 372	946	157
Dresden .....	136	132	54	3,8	1 849	1 707	839	142
Erfurt .....	87	85	55	2,0	1 517	1 455	1 054	62
Frankfurt .....	50	49	22	1,1	820	774	502	46
Gera .....	63	61	34	1,5	834	807	428	27
Halle .....	166	160	100	5,9	2 694	2 560	1 725	134
Karl-Marx-Stadt .....	179	173	80	5,9	2 204	2 040	1 045	164
Leipzig .....	68	67	43	1,2	1 285	1 233	854	52
Magdeburg .....	71	70	40	1,2	1 112	1 077	589	35
Neubrandenburg .....	45	45	20	0,3	641	624	262	17
Potsdam .....	67	66	34	0,6	1 139	1 103	571	36
Rostock .....	69	66	16	2,9	1 061	963	356	98
Schwerin .....	28	27	13	0,5	591	569	343	22
Suhl .....	59	57	36	2,3	853	788	446	65

13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen<sup>1)</sup>

f* ahrzeugart	1950	1955	1960	1965	1967	1968	1969	1970	1971
Motorfahrzeuge.....	.	628 368	1 373 294	2 176 972	2 474 580	2 619 708	2 791 985	2 973 379	3 101 855
Lastkraftwagen .....	93 454	94 104	117 795	146 679	150 911	159 614	171 675	185 888	197 740
Spezialkraftfahrzeuge.....	3 342	5 554	13 943	18 917	31 846	34 666	38 108	42 997	46 248
Zugmaschinen und Traktoren .	2) 11574	59 148	85 612	150 331	166 674	179 177	185 968	194 024	198 851
Kraftomnibusse .....	1925	4 644	9 365	12 254	13 255	13 999	14 995	16 686	17 221
Personenkraftwagen .....	75 710	117 072	298 575	661 584	826 991	920 201	1 039 229	1 159 778	1 267 846
Krafträder .....	197 547	347 846	848 004	1 187 207	1 284 903	1 312 051	1 342 010	1 374 006	1 373 949
außerdem: Kleinkrafträder .....	.	43 783	477 420	1 144 098	1 284 736	1 359 309	1 444 262	1 538 022	1 607 469
Anhängelfahrzeuge.....	.	79 853	163 453	321 872	378 861	412 634	450 412	491 278	533 519

i) Stichtagszahlen. — 2) Nur Zugmaschinen.

## 14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

## Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn		Obus <sup>1)</sup>		Omnibus <sup>1)</sup>	
	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1958 .....	2 366	2 367	177	126	826	113
1959 .....	2 385	2 423	193	150	947	95
1960 .....	2 323	2 433	200	149	961	92
1961 .....	2 317	2 482	208	150	926	86
1962 .....	2 306	2 533	215	154	1 030	73
1963 .....	2 298	2 514	215	150	1 085	70
1964 .....	2 278	2 565	209	147	1 099	59
1965 .....	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1966 .....	2 193	2 573	225	126	1 227	47
1967 .....	2 171	2 571	216	118	1 295	41
1968 .....	2 186	2 611	214	113	1 337	38
1969 .....	2 200	2 615	218	104	1 374	33
1970 .....	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971 .....	1998	2 503	201	95	1 505	18

\*) Darunter Angaben zu dem in Tabelle 13 ausgewiesenen Bestand.