

5. Investitionen in der Industrienachbereichen

Industriebereich	Investitionen									
	1960	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971V
	Millionen Mark									
Energie- und Brennstoffindustrie....	3 081	3 080	3 460	3 609	3 164	2 768	2 828	3 029	3 328	4 020
Chemische Industrie.....	1 461	1 734	2 064	2 487	2 688	2 623	2 608	2 823	3 619	3 810
Metallurgie.....	451	643	698	825	857	956	887	648	740	850
Baumaterialienindustrie.....	382	305	300	352	371	415	518	845	927	800
Wasserwirtschaft.....	524	509	642	723	697	729	861	917	886	820
Maschinen- und Fahrzeugbau.....	855	1 078	1 341	1 545	2 020	2 207	2 189	2 739	2 931	2 830
Elektrotechnik/Elektronik/Gerätebau ...	298	406	436	495	556	747	818	1 259	1 688	1 680
Leichtindustrie (ohne Textilindustrie) ...	447	440	456	496	556	738	818	975	1 310	1 060
Textilindustrie.....	275	304	291	297	313	425	474	654	613	590
Lebensmittelindustrie.....	229	305	349	462	625	755	874	1 163	1 032	1 040
Zusammen	8 003	8 804	10 037	11 291	11 847	12 363	12 874	15 052	17 074	17 500

7. Struktur der Grundmittel in den produzierenden Bereichen

Lfd. Nr.	Grundmittelart	Anteil der Grundmittelarten am					
		Insgesamt	Indn				
			Nach				
			Energie- und Brennstoffindustrie	Chemische Industrie	Metallurgie	Baumaterialienindustrie	Wasserwirtschaft
Pro							
1	Gebäude und bauliche Anlagen	46,2	30,0	40,5	42,9	49,1	92,0
2	Kraftmaschinen und Kraftanlagen	11,7	21,2	13,0	10,4	7,3	2,3
3	Einrichtungen zur Speicherung und Fortleitung von Elektroenergie, Gas und Wärme	8,3	29,6	2,1	0,6	0,7	0,0
4	Arbeits- und Werkzeugmaschinen sowie sonstige technologische Ausrüstungen	21,3	9,9	29,9	31,2	25,2	3,5
5	Werkzeuge, Vorrichtungen, Modelle.....	0,3	0,0	0,8	0,2	0,5	0,0
6	Hebezeuge, Fördermittel.....	3,8	1,9	3,9	6,9	10,2	0,2
7	Fahrzeuge des Schienen-, Straßen-, Wasser- und Luftverkehrs.....	3,0	3,2	2,1	2,9	4,1	0,6
8	Labor-, Meß- und Prüfgeräte, Waagen.....	2,1	2,3	3,7	1,3	1,0	0,6
9	Betriebs- und Büroausstattungen	2,8	1,8	3,4	3,2	1,4	0,2
10	Erstaussstattungen	0,5	0,1	0,6	0,4	0,5	0,6
11	Zusammen	100	100	100	100	100	100

>) Ohne LPG Typ X und II.