

3. Potize ve výřenně stahici a na pohraničnim tratovém úseku odstraňuje železniční správa smluvní strany, na jejímž území vznikly. Železniční správy si poskytují na požádání a za úhradu vlastních nákladů pomoc svými pracovníky, vozidly a materiálem, pokud to dovoli vlastní služba.

Článek 13

1. O zachování bezpečnosti a pořádku ve výřenně stanici a na pohraničním tratovém úseku dbají příslušné orgány státu, na jehož území výřenně stanice a pohraniční tratovy úsek leží.

2. Ve vlacích, ktere jezdí na pohraničních tratových úsecích, vykonává železniční dozor vlakový personál.

3. Vlakovému personálu, konajícimu službu na pohraničním tratovém úseku na území druhé smluvní strany, poskytují příslušné orgány potřebnou pomoc.

Článek 14

1. Pokud nebude dohodnuto jinak, vybavuje výřennou stanici vlastním nákladem vlastnická železniční správa; přitom bude přihlížet k potřebám vzájemného železničního styku.

2. Železniční správy si vzájemně poskytují úhradu za jiné nebo částečné používání staveb a zařízení, které dávají ve výřenně stanici k dispozici pro účely železnice, pošty nebo pro kontrolní orgány druhé smluvní strany.

3. Vzájemné výkony a služby železničních správ smluvních stran, vyplývající z této dohody, se vyrovnávají naturalně. Pokud to není možné, použije se ustanovení článku 32 odstavce 2.

Článek 15

Vlastnická železniční správa dozírá na stavby a zařízení ve výřenně stanici a na pohraničním tratovém úseku a na vlastní náklady je udržuje a obnovuje.

Článek 16

1. Pro výkon dopravní služby platí předpisy železniční správy, jejíž stanice a trati jsou projždány, pokud nebude mezi železničními správami ujednáno jinak.

2. Železniční správy obou smluvních stran sjednají společné zásady pro výkon dopravní služby v železniční pohraniční dopravě, pokud jde o odlišnosti v návěštích a dopravních předpisech obou železničních správ.

Článek 17

Služební železniční telegramy a služební železniční korespondence se dopravují podle mezinárodních smluv, jímž jsou obě smluvní strany vázány, nebo podle zvláštních dohod mezi železničními správami smluvních stran.

Článek 18

1. Vlaková doprava na pohraničním tratovém úseku se provádí podle jízdních řádů, sjednávaných periodicky mezi železničními správami smluvních stran.

2. Železniční správy smluvních stran zpracují jízdní řády tak, aby odpovídaly potřebám osobní a nákladní pohraniční přepravy, jakož i zájmům pohraničních a

celních orgánů, a aby osobní a nákladní vlaky netrýhly delší zdržení, než kterého je třeba k provedení odevzdávkových a přejímacích úkonů v železniční a poštovní službě, jakož i k pohraniční, celní, epidemiologické, veterinární a fytokarantenní kontrole.

3. Při tržbě jízdních řádů je nutno oznámit nové jízdní řády pohraničním a celním orgánům nejméně patnáct dnů předem. Těmto orgánům je nutno včas ohlásit každou jinou tržbu jízdního řádu, oděknutí vlaků, zpoždění vlaků o více než třicet minut a jízdu zvláštích vlaků a lokomotiv přes státní hranici.

Článek 19

Železniční správy smluvních stran si navzájem dovo-lují vjezd do výměnných stanic a krátkodobý pobyt jednotlivých železničních vozů pro osoby doprovázející zboží, u něhož je nebezpečí výbuchu, zářilky radio-aktivních látek nebo zvlášt cenného zboží.

Článek 20

Vozy, přepravní pomůcky, palety, přepravní skříně a kontejnery, jakož i železniční zářilky, se odevzdávají a přejímají podle mezinárodních smluv, jímž jsou obě smluvní strany vázány, a podle ujednání závazných pro jejich železniční správy.

Článek 21

1. Železniční správy obou smluvních stran stanoví své tarify od státních hranic, případně ke státním hranicím.

2. Tarifní příjmy z přepravy na pohraničním tratovém úseku obdrží železniční správa toho státu, na jehož území pohraniční tratovy úsek leží.

Článek 22

1. Železniční správy smluvních stran jsou povinny zříditi a udržovat na území svého státu zabezpečovací a sdělovací zařízení a vedení, potřebná pro vzájemnou železniční dopravu; ve zvlášt vyjimečných případech jsou oprávněny uzavřít ujednání odlišná od této zásady. Sdělovací spojení používaná mezi výřennými a pohraničními stanicemi musí končit v těchto stanicích a nesmí být propojována na vnitrostátní síť. Vyjimkou jsou spoje mezi fidicemi dopravními orgány, které se zřizují po vzájemné dohodě železničních správ obou smluvních stran.

2. Pracovníci druhé smluvní strany jsou oprávněni bezplatně užívat pro služební účely sdělovací zařízení vlastnické železniční správy, uvedená v odst. 1.

3. Používání železničních sdělovacích zařízení druhé smluvní strany pro soukromé účely je nepřipustné.

Článek 23

1. Odevzdávka a přejímání poštovních zářilek mezi poštovními správami obou smluvních stran provádějí ve výměnných stanicích pracovníci těchto správ podle dohod Světové poštovní unie a podle ujednání sjednaných mezi poštovními správami.

2. Vyřepní poštovních závěrů mohou provádět podle dohody železničních a poštovních správ smluvních stran také pracovníci železničních správ.