

Anordnung Nr. 6*
über die Benutzung von Verkehrswegen
im Durchreiseverkehr
vom 17. Oktober 1972

Zur Änderung der Anordnung vom 16. Dezember 1966 über die Benutzung von Verkehrswegen im Durchreiseverkehr (GBl. II Nr. 156 S. 1217) in der Fassung der Anordnung Nr. 5 vom 14. Juli 1972 (GBl. II Nr. 46 S. 535) wird folgendes angeordnet:

§ 1

Dem § 1 Abs. 1 der Anordnung werden als weitere Grenzübergangsstellen hinzugefügt:

„Wartha,
Horst.“

§ 2

Der § 3 wird gestrichen.

§ 3

Die Anlage zu der Anordnung wird wie folgt ergänzt:

40. Rostock—Warnemünde bis Wartha bzw. Wartha bis Rostock—Warnemünde

Von Grenzübergangsstelle Rostock—Warnemünde wie unter Ziff. 3 bis Autobahn Hermsdorfer Kreuz — weiter auf Autobahn in westlicher Richtung bis Abfahrt bei Eisenach —

weiter auf Fernverkehrsstraße 7 mit Anschluß zur Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Rostock—Warnemünde.

41. Saßnitz bis Wartha bzw. Wartha bis Saßnitz

Von Grenzübergangsstelle Saßnitz auf Fernverkehrsstraße 96 über Bergen, Stralsund, Greifswald, Jarmen bis Neubrandenburg —

weiter wie unter Ziff. 3 bis Autobahn Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Saßnitz.

42. Pomellen bis Wartha bzw. Wartha bis Pomellen

Von Grenzübergangsstelle Pomellen auf Autobahn in Richtung Berlin bis Abzweig Schwanebeck —

weiter auf Autobahn Berliner Ring über Schönefelder Kreuz bis Abzweig Leipzig —

weiter auf Autobahn in südlicher Richtung bis Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Pomellen.

43. Frankfurt (Oder) bis Wartha bzw. Wartha bis Frankfurt (Oder)

Von Grenzübergangsstelle Frankfurt (Oder) wie unter Ziff. 9 bis Autobahn Hermsdorfer Kreuz — weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Frankfurt (Oder).

44. Görlitz bis Wartha bzw. Wartha bis Görlitz

Von Grenzübergangsstelle Görlitz auf Fernverkehrsstraße 6 über Löbau bis Autobahn-Auffahrt bei Bautzen —

weiter auf Autobahn in westlicher Richtung über Dresden, Karl-Marx-Stadt bis Hermsdorfer Kreuz — weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Görlitz.

45. Schmilka bis Wartha bzw. Wartha bis Schmilka

Von Grenzübergangsstelle Schmilka auf Fernverkehrsstraße 172 über Bad Schandau, Pirna bis Dresden —

weiter auf Autobahn in westlicher Richtung über Karl-Marx-Stadt bis Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Schmilka.

46. Zinnwald—Georgenfeld bis Wartha bzw. Wartha bis Zinnwald—Georgenfeld

Von Grenzübergangsstelle Zinnwald—Georgenfeld auf Fernverkehrsstraße 170 über Altenberg, Dippoldiswalde bis Dresden —

weiter auf Autobahn in westlicher Richtung über Karl-Marx-Stadt bis Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Zinnwald—Georgenfeld.

47. Scaßenberg bis Wartha bzw. Wartha, bis Schönberg

Von Grenzübergangsstelle Schönberg auf Fernverkehrsstraße 92 über Adorf, Oelsnitz bis Plauen —

weiter auf Fernverkehrsstraße 282 über Mühltröfz bis Autobahn-Auffahrt bei Schleiz —

weiter auf Autobahn in nördlicher Richtung bis Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 40 bis Grenzübergangsstelle Wartha

bzw. von Grenzübergangsstelle Wartha in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Schönberg.

* Anordnung Nr. 5 vom 14. Juli 1972 (GBl. II Nr. 46 S. 535)