

**Anordnung
über die Aufhebung von Rechtsvorschriften
aus dem Bereich des Ministeriums des Innern**

vom 14. Juli 1972

§ 1

Die nachstehend genannten Rechtsvorschriften sind
gegenstandslos und werden aufgehoben:

1. Anordnung vom 7. Juni 1952 über die Auflösung
der Bodenkulturämter (GBl. Nr. 75 S. 466),
2. Anordnung vom 5. Juni 1957 über die Verleihung
der Rechtsfähigkeit an die „Wirtschaftsverwaltung
des FDGB“ (GBl. II Nr. 29 S. 213),
3. Anordnung vom 23. Dezember 1960 über die Ein-
führung der wirtschaftlichen Rechnungsführung in
den Topographischen Diensten Dresden, Erfurt,
Schwerin und im Kartographischen Dienst Potsdam
(GBl. III Nr. 13 S. 93),
4. Anordnung vom 29. September 1965 zur Straßen-
verkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) — Aus-
rüstung von Gespannfahrzeugen und deren An-
hängern mit betriebsfertigen Leuchten — (GBl. II
Nr. 100 S. 710).

§ 2

Diese Anordnung tritt mit ihrer Veröffentlichung in
Kraft.

Berlin, den 14. Juli 1972

**Der Minister des Innern
und
Chef der Deutschen Volkspolizei
Dickel**

**Anordnung Nr. 5*
über die Benutzung von Verkehrswegen
im Durchreiseverkehr**

vom 14. Juli 1972

Zur Ergänzung der Anordnung vom 16. Dezember
1966 über die Benutzung von Verkehrswegen im
Durchreiseverkehr (GBl. II Nr. 156 S. 1217) in der Fas-
sung der Anordnung Nr. 4 vom 23. September 1971
(GBl. II Nr. 68 S. 587) wird folgendes angeordnet:

§ 1

(1) Dem § 1 Abs. 1 der Anordnung wird als weitere
Grenzübergangsstelle hinzugefügt:

„Görlitz (nur für den Verkehr mit Güterfahrzeugen
der DDR und der VR Polen sowie für den
Personenverkehr).“

(2) Im § 1 Abs. 3 der Anordnung werden in der Klam-
mer die Worte

„und Pomellen“

gestrichen.

* Anordnung Nr. 4 vom 23. September 1971 (GBl. II Nr. 68
S. 587)

§ 2

Die Anlage zu der Anordnung wird wie folgt ergänzt:

**„26. Pomellen bis Selmsdorf bzw. Selmsdorf bis Pomel-
len**

Von Grenzübergangsstelle Pomellen auf Autobahn
bis Autobahn-Abfahrt bei Gramzow —

weiter auf Fernverkehrsstraße 198 über Prenzlau
bis Woldegk —

weiter auf Fernverkehrsstraße 104 über Neubran-
denburg, Malchin bis Teterow —

weiter auf Fernverkehrsstraße 108 bis Laage —

weiter auf Fernverkehrsstraße 103 bis Rostock,

von Rostock wie unter Ziff. 4 bis Grenzübergangs-
stelle Selmsdorf

bzw. von Grenzübergangsstelle Selmsdorf in ent-
gegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle
Pomellen.

**27. Pomellen bis Marienborn bzw. Marienborn bis Po-
mellen**

Von Grenzübergangsstelle Pomellen auf Autobahn
in Richtung Berlin bis Abzweig Schwanebeck —

weiter auf Autobahn Berliner Ring bis Schönefel-
der Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 10 bis Grenzübergangsstelle
Marienborn

bzw. von Grenzübergangsstelle Marienborn in ent-
gegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle
Pomellen.

**28. Pomellen bis Hirschberg bzw. Hirschberg bis Po-
mellen**

Von Grenzübergangsstelle Pomellen wie unter
Ziff. 27 bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 9 bis Grenzübergangsstelle
Hirschberg

bzw. von Grenzübergangsstelle Hirschberg in ent-
gegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle
Pomellen.

**29. Pomellen bis Schönberg bzw. Schönberg bis Po-
mellen**

Von Grenzübergangsstelle Pomellen wie unter
Ziff. 27 bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 9 bis Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 13 bis Grenzübergangsstelle
Schönberg

bzw. von Grenzübergangsstelle Schönberg in ent-
gegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle
Pomellen.

**30. Pomellen bis Zinnwald-Georgenfeld bzw. Zinn-
wald-Georgenfeld bis Pomellen**

Von Grenzübergangsstelle Pomellen wie unter
Ziff. 27 bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 2 bis Grenzübergangsstelle
Zinnwald-Georgenfeld

bzw. von Grenzübergangsstelle Zinnwald-Georgen-
feld in entgegengesetzter Richtung bis Grenzüber-
gangsstelle Pomellen.