

**Anordnung
über die Aufhebung von Rechtsvorschriften
aus dem Bereich des Ministeriums des Innern**

vom 14. Juli 1972

§ 1

Die nachstehend genannten Rechtsvorschriften sind gegenstandslos und werden aufgehoben:

1. Anordnung vom 7. Juni 1952 über die Auflösung der Bodenkulturämter (GBl. Nr. 75 S. 466),
2. Anordnung vom 5. Juni 1957 über die Verleihung der Rechtsfähigkeit an die „Wirtschaftsverwaltung des FDGB“ (GBl. II Nr. 29 S. 213),
3. Anordnung vom 23. Dezember 1960 über die Einführung der wirtschaftlichen Rechnungsführung in den Topographischen Diensten Dresden, Erfurt, Schwerin und im Kartographischen Dienst Potsdam (GBl. III Nr. 13 S. 93),
4. Anordnung vom 29. September 1965 zur Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) — Ausrüstung von Gespannfahrzeugen und deren Anhängern mit betriebsfertigen Leuchten — (GBl. II Nr. 100 S. 710).

§ 2

Diese Anordnung tritt mit ihrer Veröffentlichung in Kraft.

Berlin, den 14. Juli 1972

**Der Minister des Innern
und
Chef der Deutschen Volkspolizei
Dickel**

**Anordnung Nr. 5*
über die Benutzung von Verkehrswegen
im Durchreiseverkehr**

vom 14. Juli 1972

Zur Ergänzung der Anordnung vom 16. Dezember 1966 über die Benutzung von Verkehrswegen im Durchreiseverkehr (GBl. II Nr. 156 S. 1217) in der Fassung der Anordnung Nr. 4 vom 23. September 1971 (GBl. II Nr. 68 S. 587) wird folgendes angeordnet:

§ 1

(1) Dem § 1 Abs. 1 der Anordnung wird als weitere Grenzübergangsstelle hinzugefügt:

„Görlitz (nur für den Verkehr mit Güterfahrzeugen der DDR und der VR Polen sowie für den Personenverkehr).“

(2) Im § 1 Abs. 3 der Anordnung werden in der Klammer die Worte

„und Pomellen“
gestrichen.

* Anordnung Nr. 4 vom 23. September 1971 (GBl. II Nr. 68 S. 587)

§ 2

Die Anlage zu der Anordnung wird wie folgt ergänzt:

„26. Pomellen bis Selmsdorf bzw. Selmsdorf bis Pomellen

Von Grenzübergangsstelle Pomellen auf Autobahn bis Autobahn-Abfahrt bei Gramzow —

weiter auf Fernverkehrsstraße 198 über Prenzlau bis Woldegk —

weiter auf Fernverkehrsstraße 104 über Neubrandenburg, Malchin bis Teterow —

weiter auf Fernverkehrsstraße 108 bis Laage —

weiter auf Fernverkehrsstraße 103 bis Rostock,

von Rostock wie unter Ziff. 4 bis Grenzübergangsstelle Selmsdorf

bzw. von Grenzübergangsstelle Selmsdorf in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Pomellen.

27. Pomellen bis Marienborn bzw. Marienborn bis Pomellen

Von Grenzübergangsstelle Pomellen auf Autobahn in Richtung Berlin bis Abzweig Schwanebeck —

weiter auf Autobahn Berliner Ring bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 10 bis Grenzübergangsstelle Marienborn

bzw. von Grenzübergangsstelle Marienborn in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Pomellen.

28. Pomellen bis Hirschberg bzw. Hirschberg bis Pomellen

Von Grenzübergangsstelle Pomellen wie unter Ziff. 27 bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 9 bis Grenzübergangsstelle Hirschberg

bzw. von Grenzübergangsstelle Hirschberg in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Pomellen.

29. Pomellen bis Schönberg bzw. Schönberg bis Pomellen

Von Grenzübergangsstelle Pomellen wie unter Ziff. 27 bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 9 bis Hermsdorfer Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 13 bis Grenzübergangsstelle Schönberg

bzw. von Grenzübergangsstelle Schönberg in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Pomellen.

30. Pomellen bis Zinnwald-Georgenfeld bzw. Zinnwald-Georgenfeld bis Pomellen

Von Grenzübergangsstelle Pomellen wie unter Ziff. 27 bis Schönefelder Kreuz —

weiter wie unter Ziff. 2 bis Grenzübergangsstelle Zinnwald-Georgenfeld

bzw. von Grenzübergangsstelle Zinnwald-Georgenfeld in entgegengesetzter Richtung bis Grenzübergangsstelle Pomellen.