

и часов отъезда и прибытия автобусов к месту остановки, а также к месту, где производится пограничный и таможенный контроль,-

ж) тарифная плата за перевозку пассажиров и их багажа в валюте тех государств, на территории которых производится посадка и высадка пассажиров;

з) особые условия выполнения перевозки;

и) дата начала эксплуатации автобусной линии;

к) обоснование целесообразности эксплуатации автобусной линии.

3. Компетентный орган государства перевозчика передает заявку перевозчика компетентному органу каждой Договаривающейся Стороны, на территории которой намечается организовать автобусную линию.

4. Передача заявки служит одновременно подтверждением того, что перевозчик уполномочен в своем государстве выполнять международные перевозки пассажиров автобусами.

§ 6

1. Компетентный орган государства, который получил заявку, указанную в § 5, выдает разрешение или отказывает в такой выдаче в возможно короткий срок, однако не свыше двух месяцев со дня получения заявки перевозчика.

2. Разрешение или отказ сообщается перевозчику через соответствующий орган его государства.

§ 7

1. Разрешение на выполнение регулярных международных перевозок должно содержать:

а) наименование и местонахождение перевозчика;

б) наименование автобусной линии;

в) указание трассы автобусной линии на территории государства, выдающего разрешение,-

г) наименование остановок, предназначенных для посадки и высадки пассажиров на территории государства, предоставляющего разрешение,-

д) срок (сроки) выполнения перевозки и расписание движения автобусов;

е) тарифную плату за перевозку пассажиров и их багажа в случае, если на территории государства, предоставляющего разрешение, предусмотрены остановки, на которых может быть произведена посадка и высадка пассажиров;

ж) обязанность перевозчика выполнять перевозки согласно Общим условиям и особым условиям, указанным в разрешении;

з) срок действия разрешения;

и) дату начала эксплуатации автобусной линии.

2. Разрешение является действительным на участке маршрута, проходящего по территории государства, выдавшего такое разрешение.

§ 8

1. В случае если два или более перевозчика, имеющие местонахождение на территории разных Договаривающихся Сторон, намерены выполнять совместно международные перевозки на автобусной линии, они должны до подачи соответствующих заявок согласовать между собой условия выполнения этих перевозок.

2. Взаимоотношения между указанными в пункте 1 настоящего параграфа перевозчиками, вытекающие из участия каждого из них в обслуживании автобусной линии, включая расходы и доходы при эксплуатации линии, регулируются соответствующими договорами, заключаемыми между этими перевозчиками.

3. В договорах, упомянутых в пункте 2 настоящего параграфа, должны предусматриваться обязательства продажи, включая предварительную продажу, билетов каждым из перевозчиков на рейсы, выполняемые автобусами других перевозчиков, участвующих в данной перевозке.

4. Перевозчики, упомянутые в пункте 1 настоящего параграфа, могут уполномочить одного из них выступить от их имени с заявкой о выдаче разрешения на совместное выполнение международных перевозок.

§ 9

1. Перевозчик, выполняющий международные перевозки на автобусной линии, должен опубликовать по крайней мере за две недели до открытия линии условия перевозки, тариф и расписание движения во всех государствах, на территории которых находятся остановки для посадки и высадки пассажиров.

2. Обязательство, указанное в пункте 1 настоящего параграфа, возлагается на перевозчика также и в случае временного или постоянного прекращения и возобновления международных перевозок, а также в случае изменения условий перевозки, тарифа или расписания движения.

3. Сведения, предусмотренные пунктами 1 и 2 настоящего параграфа, должны быть опубликованы в каждом государстве, по территории которого осуществляются указанные выше международные перевозки, на его языке и в соответствии с порядком, принятым в этом государстве.

§ 10

Прекращение или ограничение по инициативе перевозчика регулярных международных перевозок на автобусной линии может иметь место лишь при условии уведомления о таком намерении компетентных органов государств, по территории которых проходит автобусная линия, по меньшей мере за 30 дней до предполагаемого прекращения или ограничения и после публикации об этом согласно порядку, указанному в § 9.

§ 11

Водитель автобуса, осуществляющий международные перевозки, должен иметь заверенную копию (фотокопию) разрешения, на основании которого он выполняет международные перевозки.

§ 12

1. Если требуется разрешение на выполнение международной маятниковой перевозки, перевозчик должен обратиться с заявкой о выдаче такого разрешения к компетентному органу государства, на территории которого он намерен выполнять перевозку.

2. Заявка, указанная в пункте 1 настоящего параграфа, должна содержать следующие данные:

а) наименование и местонахождение перевозчика;

б) наименование пунктов, между которыми перевозчик предполагает выполнять перевозку;