

Artykuł 6

1. Statki powietrzne wyznaczonego przedsiębiorstwa lotniczego jednej Umawiającej się Strony muszą posiadać w czasie lotu nad terytorium drugiej Umawiającej się Strony znaki przynależności państwowej i znaki rejestracyjne, ustalone dla lotów międzynarodowych.

2. Na statkach powietrznych muszą poza tym znajdować się: świadectwo rejestracji, świadectwo sprawności technicznej, zezwolenie na używanie radiostacji i inne dokumenty, ustalone przez władze lotnicze Umawiających się Stron. Członkowie załogi muszą posiadać ważne licencje lotnicze.

3. Każda Umawiająca się Strona uznaje za ważne na swoim terytorium dokumenty wymienione w ustępie 2, o ile zostały one wystawione lub uznane za ważne przez którąkolwiek z Umawiających się Stron.

Artykuł 7

Zalogi statków powietrznych przekraczając granice państwowe na podstawie dokumentów, które upoważniają do przejścia granicy zgodnie z krajowymi przepisami ich Państw.

Artykuł 8

1. Umawiające się Strony stworzą dla przedsiębiorstw lotniczych, wyznaczonych przez każdą ze Stron, jednakość możliwości i warunki wykonywania komunikacji lotniczej na uzgodnionych liniach lotniczych. Będzie one kierować przy tym zasadą, że zdolność przewozowa obu stron musi odpowiadać zapotrzebowaniu na przewozy na uzgodnionych liniach lotniczych.

2. Zdolność przewozowa dla uzgodnionych linii lotniczych zostanie w razie potrzeby uzgodniona przez wyznaczone przedsiębiorstwa lotnicze obu Umawiających się Stron zgodnie z zasadą podaną w ustępie 1, z uwzględnieniem obustronnych interesów.

Porozumienia takie podlegają zatwierdzeniu przez władze lotnicze Umawiających się Stron.

Artykuł 9

1. Rozkłady lotów dla eksploatacji uzgodnionych linii lotniczych będą uzgadniane między wyznaczonymi przedsiębiorstwami lotniczymi.

2. Jeżeli przedsiębiorstwa lotnicze nie dojdą w tej sprawie do porozumienia, rozkłady lotów należy przedłożyć najpóźniej na 30 dni przed rozpoczęciem okresu rozkładowego do akceptacji władzom lotniczym drugiej Umawiającej się Strony.

Artykuł 10

1. Taryfy za usługi przewozowe na uzgodnionych liniach lotniczych będą dostosowane do wielostronnych porozumień taryfowych, do których należą obie Umawiające się Strony lub ich organy.

2. W braku takich porozumień taryfy będą ustalone w drodze porozumienia między wyznaczonymi przedsiębiorstwami lotniczymi przy uwzględnieniu w miarę możliwości taryf, jakie są stosowane przez inne przedsiębiorstwa lotnicze.

Porozumienie to wymaga zatwierdzenia przez władze lotnicze obu Umawiających się Stron.

3. Jeżeli taryfy nie mogą być ustalone w sposób podany w ustępach 1 i 2, zostaną one ustalone w drodze porozumienia między władzami lotniczymi Umawiających się Stron.

4. Taryfy ustalone zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu zachowują ważność do czasu ustalenia nowych taryf zgodnie z postanowieniami tego artykułu.

Artykuł 11

1. Umawiające się Strony nie będą pobierać żadnego podatku od wpływów i zysków, które osiąga przedsiębiorstwo lotnicze jednej Umawiającej się Strony na terytorium drugiej Umawiającej się Strony z eksploatacji statków powietrznych w międzynarodowej komunikacji lotniczej. Dotyczy to również odpowiednio podatków od wynagrodzeń za prace personelu przedsiębiorstw lotniczych, zatrudnionego w przedstawicielstwach ustanowionych zgodnie z artykułem 8 niniejszej Umowy na terytorium drugiej Umawiającej się Strony.

2. O ile opłaty i inne koszty z tytułu używania portów lotniczych i innych urządzeń nie są uregulowane w umowach wielostronnych lub dwustronnych między Umawiającymi się Stronami, będzie się je pobierać według stawek ustalonych przez ich właściwe organy. W tym przypadku nie mogą one być wyższe dla statków powietrznych wyznaczonego przedsiębiorstwa lotniczego drugiej Umawiającej się Strony niż dla porównywalnych statków powietrznych państw trzecich, używanych w międzynarodowej komunikacji lotniczej.

Artykuł 12

1. Statki powietrzne, używane w międzynarodowej komunikacji lotniczej przez wyznaczone przedsiębiorstwo lotnicze Umawiającej się Strony, a także ich normalne wyposażenie pokładowe, zapasy materiałów pędnych i smarów oraz ich zapasy pokładowe, w tym artykuły żywnościowe, napoje i tytoni, będą przy wwozie na terytorium drugiej Umawiającej się Strony zwolnione od wszystkich opłat celnych, opłat inspekcyjnych oraz innych opłat i należności, pod warunkiem, że te statki powietrzne zostaną wywiezione, a wymienione wyposażenie i zapasy będą pozostawać na pokładzie statków powietrznych do czasu ich wywozu.

2. Będą również zwolnione od opłat i należności wymienionych w ustępie 1:

- a/ zapasy pokładowe, wzięte na terytorium Umawiającej się Strony i przeznaczone do zużycia na pokładzie statków powietrznych, używanych w międzynarodowej komunikacji lotniczej przez wyznaczone przedsiębiorstwo lotnicze drugiej Umawiającej się Strony;
- b/ części zamienne i normalne wyposażenie, wwieszone na terytorium jednej z Umawiających się Stron, przeznaczone do eksploatacji lub naprawy statków powietrznych, używanych w komunikacji międzynarodowej przez wyznaczone przedsiębiorstwo lotnicze drugiej Umawiającej się Strony;
- c/ materiały pędne i smary przeznaczone do zaopatrzenia statków powietrznych, używanych w międzynarodowej komunikacji lotniczej przez wyznaczone przedsiębiorstwo lotnicze drugiej Umawiającej się Strony, nawet jeżeli materiały te byłyby zużyte na części trasy ponad terytorium Umawiającej się Strony, na które zostały załadowane.