

Artykuł 5

Każda z Umawiających się Stron może wymagać zezwolenia od przewoźników drugiej Umawiającej się Strony, którzy wykonują na jej terytorium inne przewozy pasażerów autobusami, aniżeli określone w artykule 4 niniejszej Umowy.

Artykuł 6

1. Przewóz ładunków między obydwojoma państwami i w tranzycie przez ich terytoria pojazdami samochodowymi wymaga.

2. Nie wymaga zezwolenia przewozowego:

- a) przewóz ładunków przeznaczonych na międzynarodowe targi i wystawy, odbywające się na terytorium jednej z Umawiających się Stron;
- b) przewóz sprzętu oraz inwentarza żywego lub martwego jak zwierząt, pojazdów, sprzętu sportowego, dekoracji i rekwizytów teatralnych, sprzętu do zdjęć filmowych, transmisji radiowych i telewizyjnych, instrumentów muzycznych — przeznaczonych na międzynarodowe imprezy sportowe, kulturalne i inne na terytorium jednej z Umawiających się Stron;
- c) przewóz rzeczy przesiedlenia;
- d) przewóz zwłok;
- e) pojazd specjalny, który ze względu na jego konstrukcję przeznaczony jest do innego celu niż przewóz osób lub ładunków;
- f) pojazd zastępujący pojazd uszkodzony;
- g) przewóz nie wymagający zezwolenia zgodnie z ustawodawstwem wewnętrznym każdej z Umawiających się Stron.

3. Postanowienia niniejszej Umowy nie naruszają wewnętrznych przepisów prawnych Umawiających się Stron w sprawie stosowania przepisów celnych, sanitarnych, weterynaryjnych i innych.

Artykuł 7

1. Przewóz podręcznych autobusami oraz ładunków przy użyciu samochodów ciężarowych, ciągników, przyczep i naczep Umawiającej się Strony, wykonywany wyłącznie na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, albo rozpoczynający się i kończący na tym terytorium, wymaga specjalnego zezwolenia właściwego organu tej drugiej Umawiającej się Strony.

2. Przewoźnicy jednej Umawiającej się Strony mogą wykonywać przewozy pasażerów i ładunków między terytorium drugiej Umawiającej się Strony a państwem trzecim na podstawie specjalnego zezwolenia wydanego przez właściwy organ tej Umawiającej się Strony.

Artykuł 8

Właściwe organy Umawiających się Stron mogą uzgodnić wzajemną wymianę zezwoleń in blanco albo wzajemne zwolnienie od zezwoleń, o których mowa w artykułach 5, 6 i 7 niniejszej Umowy.

Artykuł 9

1. Pojazdy samochodowe jednej Umawiającej się Strony wykonujące przewóz na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, jak również przewożony ładunek muszą w szczególności odpowiadać warunkom

określonym wewnętrznymi przepisami prawnymi tej drugiej Umawiającej się Strony w zakresie wymiarów i ciężarów.

2. Pojazdy samochodowe i ładunki przekraczające obowiązujące wymiary albo ciężary wymagają specjalnego zezwolenia właściwych organów drugiej Umawiającej się Strony.

3. Przewóz towarów niebezpiecznych wymaga zezwolenia jeżeli tak przewidują przepisy prawne drugiej Umawiającej się Strony.

Artykuł 10

1. Użytkownicy i kierowcy pojazdów samochodowych w ruchu międzynarodowym są obowiązani przestrzegać wewnętrznych przepisów prawnych drugiej Umawiającej się Strony, a w szczególności przepisów prawnych o ruchu drogowym, o przewozach na drogach jak również o sprawności technicznej pojazdów do wykonywania przewozów.

2. Właściwe organy Umawiających się Stron uznają wzajemnie krajowe dokumenty kierowcy i pojazdu.

3. Kierowcy obowiązani są posiadać przy sobie dokumenty upoważniające zgodnie z wewnętrznymi przepisami prawnymi obu Państw do przekroczenia granicy, prawo jazdy, dokumenty pojazdu jak również inne dokumenty przewidziane niniejszą Umową i okazywać je na zadanie właściwych organów Umawiających się Stron.

Artykuł 11

Zalogom pojazdów i pojazdom samochodowym każdej Umawiającej się Strony będzie udzielona na terytorium drugiej Umawiającej się Strony pomoc techniczna oraz inne pomoc zgodnie z wycenami właściwe organy Umawiających się Stron postanowieniami porozumień międzynarodowych.

Artykuł 12

1. Pobieranie podatków i opłat od pojazdów samochodowych, użytkowania dróg, wykonywania przewozów oraz opłat od zezwoleń następuje zgodnie z wewnętrznymi przepisami prawnymi Umawiających się Stron.

2. Właściwe organy Umawiających się Stron mogą uzgodnić wzajemne obniżenie lub zwolnienie od podatków i opłat wymienionych w ustępie 1.

Artykuł 13

Każdy przewoźnik jednej Umawiającej się Strony, który wykonuje przewozy pojazdami samochodowymi na terytorium drugiej Umawiającej się Strony musi być ubezpieczony zgodnie z wewnętrznymi przepisami prawnymi tej Strony od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z użytkowaniem tych pojazdów.

Artykuł 14

Wszelkie płatności i rozliczenia wynikające z wykonywania niniejszej Umowy będą dokonywane zgodnie z postanowieniami aktualnie obowiązujących obie Umawiające się Strony umów platniczych.

Artykuł 15

Właściwe organizacje lub przedsiębiorstwa każdej Umawiającej się Strony mogą dla zabezpieczenia wykonywania przewozów samochodowych przewidzianych