

Artykuł 7

1. W razie wypadku lub nagłego zachorowania pracownika zarządu kolejowego, wykonującego czynności służbowe na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, niezbędnej pomocy lekarskiej udziela mu bezpłatnie ta druga Strona.

2. Jeżeli wskutek wypadku, nagłego zachorowania lub z innych powodów zabraknie pracownika zarządu kolejowego jednej Umawiającej się Strony na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, należy o tym niezwłocznie zawiadomić macierzystą jednostkę służbową tego pracownika. Równocześnie należy podjąć wszelkie środki w celu ochrony interesów Umawiającej się Strony, o której pracownika chodzi, jak również zabezpieczyć sprawne prowadzenie komunikacji przez granice państwów.

Artykuł 8

Pojazdy, wyposażenie, narzędzia i materiały przewożone na terytorium drugiej Umawiającej się Strony w celu naprawy urządzeń i środków transportowych lub w celu usunięcia przeszkód w granicznej komunikacji kolejowej oraz przedmioty służące do wyposażenia pomieszczeń służbowych będą przewożone przez granice państwów bez zezwolenia na wwóz i wywóz oraz bez pobierania opłat celnych. Zwolnienia te mają zastosowanie również do powrotnego przewozu.

Rozdział II

Postanowienia szczegółowe dotyczące kolei

Artykuł 9

Odcinek przygraniczny eksploatuje zarząd kolejowy tej Umawiającej się Strony, na której terytorium leży ten odcinek.

Obsługę pociągów na odcinku przygranicznym wykonuje zarząd kolejowy drugiej Umawiającej się Strony, jeżeli nie uzgodniono inaczej między zarządami kolejowymi Umawiających się Stron.

Artykuł 10

1. Przy prowadzeniu ruchu obowiązują, jeżeli nie uzgodniono inaczej między zarządami kolejowymi Umawiających się Stron, przepisy zarządu kolejowego, na którego stacjach i liniach kolejowych ruch się odbywa.

2. Zarządy kolejowe obu Umawiających się Stron uzgodnią wspólne zasady prowadzenia ruchu na odcinkach przygranicznych ze względu na różnice w przepisach ruchu i sygnalizacji obu zarządów kolejowych.

Artykuł 11

1. Zarządy kolejowe Umawiających się Stron zawiadamiają się wzajemnie o wszelkich nieprawidłowościach utrudniających, ograniczających lub uniemożliwiających komunikację kolejową oraz o tydzień, które mogłyby niekorzystnie wpłynąć na ruch kolejowy drugiej Umawiającej się Strony.

2. Usuwanie nieprawidłowości na stacji zdawczo-odbiorczej i na linii kolejowej między stacjami granicznymi należy do zarządu kolejowego tej Umawiającej się Strony, na której terytorium one powstały. Zarządy kolejowe Umawiających się Stron udzielają sobie wzajemnie na żądanie odpłatnej pomocy w pracownikach, taborze i materiałach, o ile pozwalają na to ich względy służbowe.

Artykuł 12

1. Ruch pociągów między stacjami granicznymi odbywa się według rozkładów jazdy uzgadnianych okresowo między zarządami kolejowymi Umawiających się Stron.

2. Zarządy kolejowe Umawiających się Stron będą ustalać rozkłady jazdy pociągów w taki sposób, aby uwzględniały potrzeby komunikacji wzajemnej i tranzytowej oraz interesy organów kontroli granicznej i celnej nie zatrzymywać pociągów pasażerskich i towarowych dłużej niż to jest nieodzowne dla wykonywania kolejowych i pocztowych czynności zdawczo-odbiorczych, jak również kontroli granicznej, celnej, epidemiologicznej, weterynaryjnej i fitosanitarnej.

3. Zmiane rozkładu jazdy należy podawać we właściwym czasie do wiadomości organom kontroli granicznej i celnej Umawiających się Stron. Organy te należy również zawiadamiać o innych zmianach w rozkładzie jazdy, o uruchomieniu pociągów dodatkowych i nadzwyczajnych oraz oddzieleniu jadącego taboru trakcyjnego przez granice państwów, o odwołaniu pociągów, jak również zawiadamiać we właściwym czasie o opóźnieniach pociągów powyżej 30 minut.

Artykuł 13

Zarządy kolejowe Umawiających się Stron umożliwią wzajemnie wjazd i krótki postój na stacjach zdawczo-odbiorczych pojedynczych wagonów z personelem konwojującym przewóz materiałów wybuchowych, radioaktywnych i szczególnie wartosciowych.

Artykuł 14

1. Wagony, przybory ładunkowe, pojemniki i palety, jak również przesyłki kolejowe zdaje się i przyjmuje zgodnie z umowami międzynarodowymi, obowiązującymi Umawiające się Strony oraz porozumieniami wiążącymi ich zarządy kolejowe.

2. Kolejowe telegramy służbowe i kolejową pocztę służbową przekazuje się zgodnie z odrębnymi porozumieniami, zawartymi między zarządami kolejowymi Umawiających się Stron.

Artykuł 15

1. Taryfy kolejowe ustala się od granicy państwowej albo do granicy państwowej.

2. Należności taryfowe za przewozy na odcinku linii kolejowej między granic państwów a stacją graniczną otrzymuje zarząd kolejowy tej Umawiającej się Strony, na której terytorium leży ten odcinek.

3. Sprzęt, materiały i przesyłki służbowe, przeznaczono dla jednostek służbowych drugiej Umawiającej się Strony na stacjach zdawczo-odbiorczych lub na innych stacjach granicznych, przewozi się bezpłatnie na odcinku linii kolejowej między stacjami granicznymi.

4. Zarządy kolejowe Umawiających się Stron zapewniają swoim pracownikom, w czasie wykonywania czynności służbowych na stacjach zdawczo-odbiorczych lub na innych stacjach granicznych na terytorium drugiej Umawiającej się Strony, bezpłatny przejazd na odcinku linii kolejowej między stacjami granicznymi.

Artykuł 16

1. Zarząd kolejowy każdej z Umawiających się Stron buduje, utrzymuje i przeprowadza renowację obiektów i urządzeń kolejowych na stacjach zdawczo-odbiorczych.