

Artykuł 4

Właściwe organy Układających się Stron ustalą w drodze wzajemnego porozumienia, którzy z przewoźników będą uzgadniać plany przewozów w komunikacji wzajemnej i tranzytowej, jak również "treSc" i metody koordynacji tych planów oraz okresy planowania.

Artykuł 5

W celu dalszego rozwoju komunikacji Układające się Strony będą pogłębiać współpracę, a w szczególności będą:

1/ poświęcać specjalną uwagę głównym kierunkom rozwoju technicznego komunikacji, jak również zwiększaniu wydajności poszczególnych rodzajów transportu w komunikacji wzajemnej i tranzytowej;

2/ umożliwiać korzystanie z najbardziej efektywnych środków transportu i najracjonalniejszych dróg przewozu w komunikacji wzajemnej i tranzytowej w celu osiągnięcia przez obie Układające się Strony wysokich efektów gospodarczych i rozwoju specjalizacji w komunikacji międzynarodowej w ramach podziału pracy;

3/ wprowadzać daleko idące ułatwienia i uproszczenia w komunikacji przez granice państwowe;

4/ popierać bezpośrednią współpracę między organizacjami i przedsiębiorstwami transportowymi.

Artykuł 6

1. Przewoźnicy, podróżni, środki transportu i ich załogi oraz ładunki jednej Układającej się Strony będą traktowane na terytorium drugiej Układającej się Strony na równi z przewoźnikami, podróżnymi, środkami transportu i ich załogami oraz ładunkami kraju najbardziej uprzywilejowanego.

2. Ustęp 1 niniejszego Artykułu nie dotyczy ulg i przywilejów przyznawanych w portach dla państw nie posiadających wybrzeża morskągo.

Artykuł 7

1. Każda z Układających się Stron zastrzega sobie prawo przewozu podróźnych i ładunków, jeżeli przewóz ten wykonywany jest wyłącznie na jej terytorium lub rozpoczyna się i kończy na tym terytorium.

2. Właściwe organy Układających się Stron mogą uzgodnić użycie środków transportu i urządzeń komunikacyjnych jednej Układającej się Strony dla wykonywania przewozów i innych usług komunikacyjnych na terytorium drugiej Układającej się Strony.

3. Nie uważa się za przewóz, o którym mowa w ustępie 1 niniejszego Artykułu takiego przewozu, gdy statek jednej Układającej się Strony płynie z portu drugiej Układającej się Strony do innego portu tej Układającej się Strony w celu wylądowania w nim ładunku z państwa trzeciego lub zabrania ładunku przeznaczonego dla państwa trzeciego.

Rozdział II

Zasady dotyczące poszczególnych rodzajów komunikacji

Artykuł 8

Układające się Strony podejmą niezbędne środki aby tak dalece jak to jest możliwe ułatwić wzajemną i tranzytową komunikację kolejową, wykonywać sprawnie i szybko przewozy podróźnych i ładunków zapewniając podróźnym odpowiednie wygody.

Artykuł 9

Każda z Układających się Stron przyznaje osobom fizycznym i prawnym, stale zamieszkałym lub mającym siedzibę na terytorium drugiej Układającej się Strony, prawo wykonywania przewozu osób i ładunków pojazdami drogowymi na swym terytorium.

Artykuł 10

Układające się Strony przyznają sobie w komunikacji lotniczej prawo do:

- swobodnego przelotu bez lądowania;
- lądowania technicznego, to znaczy lądowania w celach niehandlowych;
- zabierania na pokład lub wylądowywania podróźnych, poczty i ładunków jednej Układającej się Strony na terytorium drugiej Układającej się Strony;
- zabierania na pokład podróźnych, poczty i ładunków z przeznaczeniem do państwa trzeciego, jak również wylądowywania podróźnych, poczty i ładunków, przybyłych z państwa trzeciego.

Artykuł 11

Układające się Strony uznają wzajemnie przynależność państwową swoich statków na podstawie dokumentów, znajdujących się na pokładzie tych statków i wydanych przez właściwe organy Układających się Stron.

Rozdział III

Zasady dotyczące kontroli granicznej, celnej, weterynaryjnej i fitosanitarnej osób, towarów i środków transportu

Artykuł 12

Kontrola graniczna, celna, weterynaryjna i fitosanitarna osób, towarów i środków transportu przekraczających granice między Niemieccką Republiką Demokratyczną i Polską Rzeczpospolitą Ludową w ruchu kolejowym, drogowym i w żegludze Śródłądowej, zwana dalej „kontrolą”, może być wykonywana wspólnie przez właściwe organy obu Układających się Stron.