

Die stabsmäßige Führung zur Sicherung konzentrierter Transportbewegungen ist weiter zu qualifizieren, wobei insbesondere das Zusammenwirken mit anderen Dienstheiten des MfS und der Deutschen Transportpolizei weiter zu vervollkommen ist.

Im grenzüberschreitenden Verkehr ist die perspektivisch begonnene Arbeit zur Qualifizierung des vorhandenen IM-Bestandes systematisch fortzusetzen, wobei in den Schwerpunktobjekten

- der MITROPA
- der Deutrans
- der Deutfracht und des
- Tarifamtes

das IM-System grundsätzlich zu erweitern ist.

Dabei ist der Prozeß der politisch-ideologischen Erziehung insbesondere der IM, die berufsbedingt in das Operationsgebiet fahren, zu intensivieren.

Zur rechtzeitigen Aufklärung und Verhinderung staatsfeindlicher Aktivitäten gegen Einrichtungen und Personal des Verkehrs- und Wirtschaftsfluges sind die sich insbesondere aus der 4. Durchführungsbestimmung der Richtlinie 1/65 und der Weisung meines Stellvertreters, Gen. Generalmajor Schröder, vom 24. 7. 1970 zur Verhinderung gewaltsamer Entführungen von Flugzeugen ergebenden politisch-operativen Sicherungsaufgaben mit hoher Qualität durchzusetzen.