

Auf dem Gebiet des Eisenbahntransportes ist der Einsatz der inoffiziellen Basis noch zielgerichteter auf die Sicherung der bereits erkannten ökonomischen und wissenschaftlich-technischen Schwerpunkte zu lenken.

Neben direkten feindlichen Angriffen und Störversuchen müssen insbesondere noch vorhandene Hemmnisse bei der Erfüllung wesentlicher Positionen des Transportplanes im Mittelpunkt der politisch-operativen Bearbeitung stehen.

Schwerpunktbereiche der Sicherungsarbeit sind in erster Linie

- der Hauptstab sowie die auf Reichsbahndirektions- und Reichsbahnamtsebene nachgeordneten Stäbe und Leitungsorgane,
- die Hauptmagistralen einschließlich der Transitstrecken, Knoten- und Verladeschwerpunkte sowie
- spionagegefährdete Objekte der Deutschen Reichsbahn.

In den Schwerpunkten des Militärverkehrs muß neben der grundsätzlichen Verbesserung der Arbeit mit dem vorhandenen IM-Netz besonderer Wert auf die Erhöhung der Anzahl der inoffiziellen Quellen gelegt werden, um die große Anzahl vorhandener Hinweise mit operativ relevantem Inhalt nicht nur erfassen, sondern auch mit einem hohen politisch-operativen Nutzeffekt klären zu können.