

- die Direktion Binnenschifffahrt mit dem VEB Deutsche Binnenreederei, dem VEB Schiffsreparaturwerft, dem VEB Binnenhäfen und die diesen Organen nachgeordneten Dienststellen und Einrichtungen.

In enger und kameradschaftlicher Zusammenarbeit mit den verantwortlichen Organen der DVP ist insbesondere zu untersuchen und zu bestimmen, welche speziellen Aufgaben die Wasserschutzpolizei bzw. die anderen an den Transitwasserstraßen wirkenden VP-Kräfte zu lösen haben, wie die Sicherung bestimmter Schwerpunkte, bedeutsamer Schleusen, Feierabendstellen und Liegeplätze mit und ohne Landgang und wie die visuelle Beobachtung und Kontrolle des Fahrverkehrs an bestimmten Knoten- und Gefahrenpunkten usw. zu organisieren ist.

Weitere operativ zu beachtende bzw. differenziert einzubeziehende Einrichtungen und Kräfte sind

- die Binnenflotte der CSSR (CSPLO) und der VR Polen (ZNO), die im Transitverkehr und zum Teil im Charterverkehr die Transitwasserstraßen der DDR befahren bzw. die Binnenhäfen der DDR anlaufen;
- die genossenschaftliche und private Binnenfischerei, konzentriert besonders auf der Havel mit ihren Seegewässern;
- der Anglerverband der DDR (DAV);