

An die Beobachtungstätigkeit müssen wesentlich höhere Anforderungen gestellt werden, um die feindlichen Aktivitäten zu erkennen und ein einheitliches Handeln durchzusetzen. Dabei müssen die gegnerischen Bestrebungen beachtet werden, in unserem Sicherungssystem "Lücken" zu finden und auszunutzen.

Ich erinnere nur an die vielfältigen Möglichkeiten, trotz Anlegung von Zollverschlüssen im Güterkraftverkehr Personen und Sachen ein- bzw. auszuschleusen und das auf der Transitstrecke zu organisieren.

Insgesamt betrachtet stehen wir bei der Sicherung der Transitstrecken und des Transitverkehrs - Straße - vor äußerst komplizierten Problemen und Aufgaben.

Zur Einbeziehung der eigenen operativen Kräfte und Mittel habe ich im Abschnitt über die Grundsätze schon Stellung genommen. Entsprechend den dort gegebenen Weisungen und Orientierungen sind in engem Zusammenwirken mit den zuständigen Bezirksverwaltungen die erforderlichen Untersuchungen zu führen, um die entsprechenden Entscheidungen herbeiführen zu können.

Das bezieht sich auch auf die weitgehende Einbeziehung aller unmittelbar an und auf den Transitstrecken vorhandenen und wirkenden Kräfte.