

In diesem Kreis muß jedoch auch absolute Klarheit darüber bestehen, die Schaffung eines solchen Regimes kann immer nur unterstützenden Charakter tragen, aber keinesfalls die Einleitung der notwendigen politisch-operativen Maßnahmen ersetzen. Wir stehen deshalb vor der Aufgabe, wie ich das in den Grundsätzen bereits darzulegen versucht habe, ein vielgestaltiges, aber eng aufeinander abgestimmtes System insbesondere der Beobachtung und Kontrolle der Transitstrecken und des Transitverkehrs zu schaffen.

Dieses System der Beobachtung und Kontrolle muß so organisiert sein,

- daß die nicht direkt gesicherten Park- bzw. Rastplätze - die Einrichtung von speziellen Transit-Park- und Rastplätzen vorausgesetzt - einer möglichst durchgängigen Kontrolle unterliegen und
- daß durch eine möglichst engmaschige und zeitlich aufeinander abgestimmte Beobachtung und Kontrolle des rollenden Verkehrs auf den Transitstrecken alle Mißbrauchshandlungen unterbunden bzw. festgestellt werden können und entsprechende Maßnahmen möglich sind.

Im Interesse der Lösung der Beobachtungs- und Fahndungsaufgaben auf den Transitstrecken ist zu prüfen, wie die vorhandenen Kräfte noch zielgerichteter, rationeller und effektiver eingesetzt werden können.