

- Wie der Service unter diesen Bedingungen und Voraussetzungen organisiert werden müßte, besonders auch unter dem Gesichtspunkt der "Pannenhilfe" auf der Strecke, um die organisierten oder zufälligen Halts auf der Strecke weiter einschränken und die notwendigen Sicherungsmaßnahmen veranlassen zu können.

Welche Möglichkeiten bestehen bzw. geschaffen werden müßten, um in den bereits vorhandenen Service-Einrichtungen wie

- Raststätten an den Autobahnen
- Gaststätten an den Fernverkehrsstraßen
- Reparaturwerkstätten
- Tankstellen

und den dazugehörigen Parkplätzen die Aufnahme von Kontakten zu DDR-Bürgern weitgehend unterbunden bzw. unter operativer Kontrolle halten zu können, z. B. durch Trennung der Transitreisenden von anderen Reisenden usw.

Darüber hinaus bleibt jedoch die Notwendigkeit bestehen, nach geeigneten Wegen zu suchen, um zu speziellen Service-Einrichtung nur für den Transitverkehr zu kommen.

Die damit insgesamt verbundenen Probleme sind allseitig zu untersuchen, um zu praktischen und gesicherten Aussagen zu kommen, die entsprechende zentrale Entscheidungen ermöglichen.

In diesem Zusammenhang lenke ich die Aufmerksamkeit auch auf die Personale in den vorhandenen bzw. neu zu schaffenden Service Einrichtungen.