

Zu diesen Problemen, besonders die Durchsetzung dieser Forderungen und Prinzipien im MfS selbst betreffend, werde ich an anderer Stelle meiner Ausführungen noch einige Gedanken äußern.

Genossen!

Wie ich vorhin in der kurzen Zusammenfassung der zu schaffenden notwendigen Grundlagen und Voraussetzungen schon angedeutet habe, ist es auch erforderlich, die differenzierte Einbeziehung der dem MfS insgesamt zur Verfügung stehenden Kräfte, vor allem der Mitarbeiter und der IM/GMS, zu organisieren. Das ist für die Arbeit auf und an den Transitstrecken von besonderer Bedeutung.

Bei den IM/GMS bedarf das besonders gründlicher Untersuchungen und eines sehr differenzierten Herangehens, wozu entsprechende Entscheidungsgrundlagen zu schaffen sind.

In den Mittelpunkt sind dabei folgende Probleme zu stellen:

- Welche Voraussetzungen und Grundlagen müssen geschaffen werden, damit alle IM/GMS, aber vor allem auch unsere eigenen Mitarbeiter, die die einzelnen Transitstrecken benutzen, bestimmte generelle Aufträge durchführen können.