

40. Produktion von Lastkraftwagen<sup>1)</sup>

Land	1950	1960	1965	1967	1968	1969	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>2)</sup> Stück
	1 000 Stück						
Welt .....	2 310	3 690	5 220	5 690	6 350	6 630	• 18,7
BRD <sup>3)</sup> *) .....	81,7	230,2	<sup>8)</sup> 240,1	...	...	...	...
Deutsche Demokratische Republik <sup>8)</sup> ..	1,0	12,9	15,2	21,9	23,6	25,3	14,8
Finnland.....	0,5	1,7	0,7	1,2	...	...	2,6
Frankreich.....	100,4	233,6	242,1	257,9	242,9	297,6	59,1
Großbritannien und Nordirland <sup>8)</sup> .....	261,2	458,0	455,2	385,1	409,2	465,6	83,8
Italien <sup>8)</sup> 7).....	28,6	48,9	71,6	103,5	118,7	118,6	22,3
Jugoslawien.....	.	6,3	13,8	13,8	14,4	15,4	7,6
Niederlande .....	1,3	4,1	6,1	7,1	9,0	10,9	8,5
Österreich.....	2,6	4,7	3,9	3,2	4,1	4,3	5,8
Polen <sup>3)</sup> .....	0,8	19,5	26,7	32,2	35,1	40,7	12,5
Rumänien.....	—	9,2	16,3	22,2	26,3	30,5	15,2
Schweden.....	7,8	20,3	24,5	21,0	22,4	...	28,3
Spanien .....	0,2	17,2	75,0	82,4	71,4	75,2	22,8
Tschechoslowakei <sup>3)</sup> .....	»)6,0	16,3	16,5	19,9	22,6	23,6	16,4
UdSSR .....	298,3	384,8	415,1	477,3	520,5	550,6	22,9
Ungarn <sup>8)</sup> .....	2,5	2,5	3,6	3,3	4,2	3,9	3,8
Kanada .....	•)106,0	72,0	144,8	226,4	279,1	316,8	150,2
USA»).....	1 337,2	1 194,5	1 751,8	1 539,5	1 896,1	1 920,0	94,5
Argentinien <sup>10)</sup> .....	.	38,7	55,6	41,1	47,5	60,4	25,2
Brasilien <sup>10)</sup> .....	.	75,7	71,7	84,8	109,5	109,4	12,0
Indien <sup>7)</sup> .....	.	27,5	37,3	31,5	39,0	35,0	0,6
Japan .....	65,5	595,2	1 222,4	1 797,2	2 051,8	2 079,6	203,2

<sup>2)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — <sup>3)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>4)</sup> Ohne Omnibusse (Ungarn ab 1960, Tschechoslowakei und Polen auch ohne Spezialfahrzeuge, Tschechoslowakei ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — <sup>5)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>6)</sup> 1963. — <sup>7)</sup> Einschließlich Trolley-Busse. — <sup>8)</sup> Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — <sup>9)</sup> Ohne Chassis. — <sup>10)</sup> Absatz. — <sup>11)</sup> Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

## 41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1960	1965	1967	1968	1969	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>1)</sup> Stück
	1 000 Stück						
Welt .....	8 170	12 810	19 090	18 250	21 720	22 270	62,7
BRD <sup>2)</sup> »).....	216,1	1 674,3	<sup>2)</sup> 2 186	...	...	...	...
Deutsche Demokratische Republik <sup>5)</sup> ..	7,2	64,1	102,9	111,5	114,6	120,9	70,8
Frankreich.....	257,3	1 135,6	1 374,0	1 751,8	1 832,8	2 139,6	425,2
Großbritannien und Nordirland.....	522,5	1 352,7	1 722,0	1 552,0	1 815,9	1 717,2	309,2
Italien <sup>8)</sup> .....	99,9	595,9	1 103,9	1 439,2	1 544,9	1 477,2	277,8
Jugoslawien.....	—	9,3	33,4	35,7	43,9	51,4	25,3
Niederlande .....	—	15,2	29,9	49,5	67,5	54,7	42,5
Österreich.....*	.	7,9	<sup>2,4)</sup>	1,2	0,7	1,2	1,6
Polen.....	—	12,9	26,4	27,7	40,4	50,2	15,4
Schweden .....	8,9	108,7	181,5	194,0	224,5	<sup>7)</sup> 238,8	<sup>7)</sup> >299,3
Spanien .....	.	42,3	159,9	280,9	318,5	379,2	115,1
Tschechoslowakei.....	24,5	56,2	77,7	111,7	125,5	132,4	91,8
UdSSR .....	64,6	138,8	201,2	251,4	280,3	293,6	12,2
Kanada .....	<sup>7)</sup> >284,1	325,8	710,7	720,8	900,9	1 035,6	491,1
USA»).....	6 665,9	6 674,8	9 305,6	7 436,8	8 822,2	8 820,0	434,0
Argentinien <sup>8)</sup> .....	.	49,5	141,1	133,7	131,7	156,2	65,1
Brasilien <sup>8)</sup> .....	.	57,4	113,5	140,6	169,5	242,8	26,7
Indien <sup>8)</sup> .....	.	24,6	35,3	38,9	44,6	43,1	0,8
Japan .....	1,6	165,1	696,2	1 375,8	2 055,8	2 608,8	255,0

<sup>1)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>2)</sup> Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — <sup>3)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>4)</sup> 1963. — <sup>5)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen. — <sup>6)</sup> Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — <sup>7)</sup> Absatz. — <sup>8)</sup> Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.