

7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn								
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
	1000 Tonnen								
1950	118 767	50 677	2) 5 028	751	.	.	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1961	218 720	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	9 623	7 056	5 946
1962	228 393	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	9 876	7 384	6 074
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	10 249	7 925	6 216
1964	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	10 803	10 209	6 581
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1966	229 454	88 549	4 239	4 462	9 977	3 433	10 378	12 106	7 047
1967	222 400	81 204	4 249	3 228	10 193	3 455	10 498	12 362	7 166
1968	222 599	81 551	3 858	2 781	10 429	3 599	10 276	12 912	7 338
1969	218 178	83 444	3 124	2 861	10 148	3 415	9 747	13 578	7 149
1970	226 416	85 793	2 772	2 980	10 640	3 820	9 732	15 599	6 912

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Baumaterial (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittel-industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut
		1000 Tonnen								
1950	3) 13 084	.	5 528	*) 2 132	») 2 291	2 448	781	2 549	«) 22 645	.
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1961	29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	5 358	21 130	8 263
1962	30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	5 043	22 785	8 071
1963	28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	4 925	22 608	7 278
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1966	33 411	4 642	3 321	1 536	807	2 933	618	5 379	22 700	6 794
1967	34 776	4 880	3 178	1 531	685	2 760	579	5 438	22 277	6 626
1968	35 303	5 222	3 200	1 641	542	2 588	579	5 227	22 707	6 190
1969	33 087	5 154	2 855	1 459	343	1 612	540	4 630	21 921	5 940
1970	35 656	5 642	2 882	1 121	341	1 643	514	4 266	21 897	6 344

t) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. — 2) Einschließlich Metalle und Schrott. — 3) Einschließlich Zement. — 4) Einschließlich Mehl. — 5) Einschließlich Gemüse. - ®) Einschließlich Stück- und Sammelgut.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	Transportmenge			Transportleistung ¹⁾		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970
	1000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Erzeugnisse des Kohlebergbaus.....	3 415	3 805	4 070	38	58	82
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke.....	2 371	2 464	2 370	168	205	223
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel) .	2 060	2 121	2 227	193	223	247
Mineralöle und Teerprodukte.....	443	597	629	18	23	24
Baumaterial.....	82 929	86 551	92 865	1 958	2 224	2 479
Holz	1 773	1 838	1 823	80	97	112
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	3 158	2 469	2 164	118	105	108
Nahrungs- und Genußmittel.....	18 105	18 474	18 665	846	916	945
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter).....	25 947	26 690	27 382	1 333	1 509	1 772
Abfallprodukte.....	31 399	30 541	27 821	197	209	205
Zusammen	171 600	175 550	180 016	4 950	5 569	6 197

1) Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. -*) Einschließlich lebende Tiere.