

**Anordnung
über die Aufhebung von Rechtsvorschriften
des Verkehrswesens**

vom 23. August 1971

§ 1

Die nachstehend genannten Rechtsvorschriften sind gegenstandslos und werden aufgehoben:

1. Anweisung vom 6. Januar 1951 zur Errichtung von Betriebsarchiven in den dem Ministerium für Verkehr der Deutschen Demokratischen Republik unterstellten Dienststellen und Betrieben (MinBl. S. 4),
2. Anordnung vom 21. August 1952 über die Errichtung des VEB Deutsche Seereederei (MinBl. S. 140),
3. Anordnung vom 27. August 1952 über das Tragen von Dienstmützen durch die im Außendienst beschäftigten Angestellten der Wasserstraßenverwaltung (GBI. S. 820),
4. Statut der zentral geleiteten volkseigenen Betriebe im Wirtschaftszweig Schifffahrt vom 13. Dezember 1952 (MinBl. S. 211),
5. Anweisung vom 17. Dezember 1953 zur Tauglichkeitsuntersuchung der Besatzungsmitglieder von Fahrzeugen und Flößen der Binnenschifffahrt (ZBl. 1954 S. 32),
6. Anweisung vom 20. Mai 1954 zur Anwendung von DIN 1072 — Straßen- und Wegbrücken, Lastannahmen — Ausgabe Juni 1952 (ZBl. S. 243),
7. Anordnung vom 29. Juli 1954 über die Bildung eines Zentralen Entwurfsbüros des Staatssekretariats für Schifffahrt (ZBl. S. 409),
8. Anordnung vom 29. Juli 1954 über die Finanzierung und Abrechnung der Leistungen des Zentralen Entwurfsbüros des Staatssekretariats für Schifffahrt (ZBl. S. 411),
9. Anordnung vom 22. Dezember 1956 über die Organisation der volkseigenen Schifffahrts- und Umschlagsbetriebe (GBI. I 1957 S. 18),
10. Preisanordnung Nr. 840 vom 22. November 1957 — Anordnung über die Kalkulation von Beförderungsentgelten — (GBI. I S. 618),
11. Anordnung vom 1. April 1959 über die Eisenbahn-Signalordnung (Sonderdruck Nr. 301 des Gesetzblattes),
12. folgende Anordnungen zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung, die in den entsprechenden Eisenbahntarifen berücksichtigt worden sind:
 - a) Anordnung Nr. 7 vom 27. Oktober 1952 (MinBl. S. 173),
 - b) Anordnung Nr. 8 vom 18. November 1952 (MinBl. S. 195),
 - c) Anordnung Nr. 12 vom 21. Dezember 1953 (ZBl. S. 625),

- d) Anordnung Nr. 14 vom 19. März 1954 (ZBl. S. 102),
- e) Anordnung Nr. 16 vom 8. April 1954 (ZBl. S. 166),
- f) Anordnung Nr. 17 vom 15. Oktober 1954 (ZBl. S. 529),
- g) Anordnung Nr. 19 vom 16. Juli 1956 (GBI. II S. 255),
- h) Anordnung Nr. 20 vom 11. Februar 1957 (GBI. II S. 88 und Sonderdruck Nr. 248 des Gesetzblattes),
- i) Anordnung Nr. 21 vom 6. Dezember 1957 (GBI. II S. 313),
- j) Anordnung Nr. 22 vom 20. Juni 1959 (GBI. II S. 206),
- k) Anordnung Nr. 23 vom 12. Februar 1960 (GBI. II S. 72),
- l) Anordnung Nr. 24 vom 22. März 1961 (GBI. II S. 113),
- m) Anordnung Nr. 25 vom 5. September 1961 (GBI. II S. 431),
- n) Anordnung Nr. 26 vom 2. September 1963 (GBI. II S. 631),
- o) Anordnung Nr. 27 vom 25. April 1964 (GBI. II S. 468),
- p) Anordnung Nr. 29 vom 15. Dezember 1966 (GBI. II S. 1220).

§ 2

Diese Anordnung tritt am 1. Oktober 1971 in Kraft.

Berlin, den 23. August 1971

Der Minister für Verkehrswesen

I. V.: Weiprecht
Staatssekretär

**Anordnung Nr. 4*
über die Gebührentarife des Verkehrswesens
vom 30. August 1971**

Zur Änderung der Anordnung vom 15. November 1968 über die Gebührentarife des Verkehrswesens (Sonderdruck Nr. 603 des Gesetzblattes) wird folgendes angeordnet:

§ 1

Als Ergänzung ist auf Seite 55 der Abschnitt 9. mit folgender Fassung aufzunehmen:

„9. Reisebüro der Deutschen Demokratischen Republik

Für die Erteilung der staatlichen Zulassung zur Ausübung von Betreuungsleistungen für das Reisebüro der Deutschen Demokratischen Republik in freiberuflicher Tätigkeit

25M⁴* S.

* Anordnung Nr. 3 vom 27. November 1970 (GBI. II Nr. 95 S. 666)