

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Güter transportmenge											
	Sämtliche Güterarten						davon					
							Trockengüter			Tankgüter		
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
Ausfuhr		Einfuhr	Crosstrade	Ausfuhr		Einfuhr	Crosstrade	Ausfuhr		Einfuhr	Crosstrade	
1000 Tonnen												
1958	593	230	267	96	578	230	252	96	15	—	15	—
1959	981	245	533	203	809	245	361	203	172	—	172	—
1960	1375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1961	1 593	315	826	453	1 387	309	626	452	207	6	200	1
1962	2 745	312	1 623	809	2 074	312	996	766	670	—	627	43
1963	4 614	350	2 990	1 274	2 965	350	1 445	1 170	1 649	—	1 545	104
1964	5 694	591	3 155	1 947 *	3 551	587	1 390	1 575	2 143	5	1765	373
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1966	6 477	500	3 119	2 858	4 671	465	2 188	2 019	1 805	35	931	839
1967	7 228	520	3 823	2 885	5 618	470	2 603	2 545	1 610	50	1 220	340
1968	7 364	460	2 763	4 141	5 639	440	2 032	3 167	1 725	21	731	973
1969	7 263	468	3 492	3 302	5 687	452	2 275	2 960	1 576	16	1 218	342

32. Güterumschlag in den Seehäfen

Jahr	Güterumschlag											
	Insgesamt	darunter ¹⁾		Rostock ⁸⁾			Wismar			Stralsund		
				Insgesamt	davon		Insgesamt	darunter ¹⁾		Insgesamt	darunter ¹⁾	
		aus in	Insgesamt		aus in	Insgesamt		aus in	Insgesamt		aus in	
1000 Tonnen												
1955	2 341,9	873,5	1 348,6	703,5	504,8	198,7	969,5	281,4	674,4	668,9	87,3	475,5
1960	4 460,7	2 684,8	1 661,4	1 406,1	1 133,4	272,7	2 241,4	1 217,7	1 019,8	813,2	333,7	368,9
1961	5 313,6	3 566,9	1 641,0	2 585,6	2 274,5	311,1	1 909,7	989,5	915,3	818,3	302,9	414,6
1962	6 811,4	4 980,1	1 756,1	3 955,7	3 635,2	320,5	2 086,8	1 040,5	1 035,4	768,9	304,4	400,2
1963	7 597,3	5 735,4	1 846,8	5 078,6	4 553,5	525,1	1 864,3	862,1	993,9	654,4	280,6	327,8
1964	8 431,1	6 103,2	2 286,4	5 817,7	5 113,8	703,8	1 855,5	651,6	1 203,9	757,9	337,8	378,6
1965	8 934,4	6 322,2	2 575,2	5 897,2	5 143,0	754,2	2 189,0	732,7	1 456,3	848,2	446,6	364,6
1966	8 896,5	6 453,3	2 412,6	6 282,3	5 472,4	809,8	1 756,8	531,8	1 225,0	857,4	449,0	377,8
1967	10 113,4	7 064,3	3 024,1	7 380,1	5 998,9	1 381,3	1 855,0	543,3	1 311,7	878,3	522,2	331,1
1968	9 612,3	6 407,1	3 170,0	6 997,5	5 355,4	1 642,1	1 726,5	557,7	1 168,8	888,3	494,0	359,1
1969	10 504,8	7 755,3	2 681,1	8 110,1	6 805,9	1 304,2	1 556,7	470,9	1 085,8	838,0	478,5	291,1

*) Differenz zu Insgesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. — 8) Stadt- und Überseehafen.

33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

Güterart	Güterumschlag					
	1960	1965	1966	1967	1968	1969
	1000 Tonnen					
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	231,6	927,7	933,6	805,5	420,6	654,6
Erzeugnisse des Erzbergbaus	420,3	1 702,1	1 659,2	1 187,3	642,6	729,0
Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kalidünger)	218,7	565,1	792,5	1 553,4	2 393,5	2 179,0
Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien	636,7	712,7	1 031,5	1 467,8	1 463,7	1 359,1
Düngemittel	834,1	785,0	625,5	706,8	562,9	567,8
Mineralöle und Teerprodukte	866,1	2 033,2	1 705,7	2 272,6	1 785,0	2 610,9
Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie	200,0	281,0	231,4	234,7	262,5	223,8
Baumaterial	12,8	277,0	73,1	105,1	51,5	176,6
Holz	215,1	212,4	200,9	161,2	178,6	222,0
Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeugnisse	478,3	895,3	825,5	880,9	765,3	811,6
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	221,8	432,1	473,8	425,7	501,0	568,7
Stück- und Sammelgut	10,7	73,8	313,2	312,4	585,1	401,7
Zusammen	4 346,2	8 897,4	8 865,9	10 113,4	9 612,3	10 504,8

) Bis 1966 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.