

3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen

Jahr	Transportmenge						Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon					
		Verkehrszweig					
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraft- verkehr	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt		
1000 Tonnen							
1949	184 778	110 987	33 100	8 240	—	—	32 451
1950	225 794	128 504	44 300	10 001	—	—	42 989
1951	267 867	153 214	53 358	10 950	9	—	50 336
1952	291 386	158 287	59 918	12 539	30	—	60 612
1953	336 480	182 257	62 819	12 843	50	—	78 511
1954	357 151	191 437	65 954	11 619	31	—	88 110
1955	389 667	207 514	69 592	12 903	133	—	99 525
1956	411 200	210 207	76 093	13 455	172	0,5	111 273
1957	443 650	220 335	84 921	14 444	370	1,5	123 578
1958	469 192	227 199	93 040	14 863	593	2,1	133 495
1959	501 356	229 197	119 172	14 478	981	2,8	137 525
1960	522 148	237 789	131 464	12 633	1 375	4,6	138 882
1961	548 935	248 714	142 994	11 944	1 593	5,0	143 685
1962	580 285	259 818	152 343	11 440	2 745	6,4	153 933
1963	596 890	261 097	154 808	10 985	4 614	7,8	165 378
1964	620 638	267 039	162 898	12 023	5 694	9,1	172 975
1965	624 634	260 430	166 013	12 129	6 243	10,4	179 809
1966	640 814	262 523	167 029	13 370	6 477	11,7	191 403
1967	646 623	253 083	165 940	13 682	7 228	14,5	206 675
1968	«) 681 862	252 942	171 600	13 142	7 364	15,8	228 035
1969	2) 719 044	251 955	175 550	12 406	7 263	15,9	261 003
Prozent							
1949	100	60,1	17,9	4,5	—	—	17,6
1950	100	56,9	19,6	4,4	—	—	19,0
1951	100	57,2	19,9	4,1	0	—	18,8
1952	100	54,3	20,6	4,3	0	—	20,8
1953	100	54,2	18,7	3,8	0	—	23,3
1954	100	53,6	18,5	3,3	0	—	24,7
1955	100	53,3	17,9	3,3	0	—	25,5
1956	100	51,1	18,5	3,3	0	0	27,1
1957	100	49,7	19,1	3,3	0,1	0	27,9
1958	100	48,4	19,8	3,2	0,1	0	28,5
1959	100	45,7	23,8	2,9	0,2	0	27,4
1960	100	45,5	25,2	2,4	0,3	0	26,6
1961	100	45,3	26,0	2,2	0,3	0	26,2
1962	100	44,8	26,3	2,0	0,5	0	26,5
1963	100	43,7	25,9	1,8	0,8	0	27,7
1964	100	43,0	26,2	1,9	0,9	0	27,9
1965	100	41,7	26,6	1,9	1,0	0	28,8
1966	100	41,0	26,1	2,1	1,0	0	29,9
1967	100	39,1	25,7	2,1	1,1	0	32,0
1968	100	37,1	25,2	1,9	1,1	0	33,4
1969	100	35,0	24,4	1,7	1,0	0	36,3
1950 bzw. 1958 = 100							
1949	81,8	86,4	74,7	82,4	—	..	75,5
1950	100	100	100	100	—	—	100
1951	118,6	119,2	120,4	109,5	1,5	—	117,1
1952	129,0	123,2	135,3	125,4	5,1	—	141,0
1953	149,0	141,8	141,8	128,4	—	—	182,6
1954	158,2	149,0	148,9	116,2	5,2	—	205,0
1955	172,6	161,5	157,1	129,0	22,4	—	231,5
1956	182,1	163,6	171,8	134,5	29,0	21,8	258,8
1957	196,5	171,5	191,7	144,4	62,4	71,8	287,5
1958	207,8	176,8	210,0	148,6	100	100	310,5
1959	222,0	178,4	269,0	144,8	165,4	132,7	319,9
1960	231,2	185,0	296,8	126,3	231,9	216,1	323,1
1961	243,1	193,5	322,8	119,4	268,6	235,7	334,2
1962	257,0	202,2	343,9	114,4	462,9	303,4	358,1
1963	264,4	203,2	349,5	109,8	778,1	367,7	384,7
1964	274,9	207,8	367,7	120,2	960,2	432,7	402,4
1965	276,6	202,7	374,7	121,3	10,5 f	491,8	418,3
1966	283,8	204,3	377,0	133,7	10,9 f	555,4	445,2
1967	286,4	196,9	374,6	136,8	12,2 f	690,5	480,8
1968	302,0	196,8	387,4	131,4	12,4 f	752,4	530,4
1969	318,5	196,1	396,3	124,0	12,2 f	757,1	607,1

1) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder, durch Rohrleitungen (ohne Gasleitungen).

2) Einschließlich Transportmenge