

9. Verkehr

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung		
	Insgesamt	darunter			Insgesamt	darunter	
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)	Städtische Nahverkehrs- betriebe		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)
Millionen				Millionen Personenkilometer			
1949	2 605	876	89	1 633	.	17 366	1609
1950	2 830	954	111	1 758	.	18 576	1 907
1951	2 904	1 006	119	1 770	.	19 527	2 234
1952	3 003	1 056	164	1 776	30 089	20 801	2 486
1953	3 025	997	213	1 808	30 724	20 529	3 233
1954	3 056	1 008	289	1 750	33 518	22 632	4149
1955	3 078	1 016	357	1 697	34 448	22 905	4 986
1956	3 219	1 022	406	1 783	35 134	22 560	5 644
1957	3 269	1 011	457	1 794	36 224	22 785	6 416
1958	3 426	980	532	1 906	36 507	21 399	7 588
1959	3 530	958	611	1 952	37 661	21 388	8 851
1960	3 607	943	688	1 967	39 004	21 288	9 935
1961	3 475	830	738	1 899	37 767	19 540	10 583
1962	3 346	691	777	1 868	35 489	16 791	11 088
1963	3 336	666	821	1 840	35 448	16 263	11 667
1964	3 473	685	890	1 889	37 862	17 378	12 810
1965	3 522	684	941	1 888	38 611	17 446	13 507
1966	3 507	668	982	1 847	39 378	17 386	14 318
1967	3 491	649	1 009	1 823	39 975	17 462	14 822
1968	3 461	634	1 037	1 782	40 168	17 098	15 395
1969	3 501	636	1 093	1 763	41 659	17 610	16 332

Jahr	Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen			Schiffe der Handelsflotte			Fernsehrundfunkempfangsgenehmigungen	
	Lastkraftwagen ¹⁾	Personenkraftwagen	Motorräder und -roller	Anzahl	Wasser- verdrängung	Trag- fähigkeit	Insgesamt	Je 100 der Bevölkerung
					BBT	tdw		
1949	89 792	63 850	178 776	-	-	-	-	-
1950	96 796	75 710	197 547	-	-	-	-	-
1951	94 989	81 333	215 583	-	-	-	-	-
1952	96 178	89 153	229 133	1	917	1 250	-	-
1953	92 900	90 766	241 280	2	1 420	2 000	-	-
1954	93 853	101 824	284 244	3	7 732	10 345	2,3	0,0
1955	99 658	117 072	347 846	9	10 316	13 345	13,6	0,1
1956	108 934	138 542	430 135	17	13 804	17 295	70,6	0,4
1957	123 260	166 397	535 101	21	35 416	46 859	159,5	0,9
1958	125 859	194 359	628 991	31	103 994	142 688	317,6	1,8
1959	126 951	240 518	724 309	33	148 038	205 570	593,5	3,4
1960	131 738	298 575	848 004	47	196 898	277 424	1 035,0	6,0
1961	131 597	383 382	991 161	61	238 210	334 877	1 459,3	8,5
1962	139 249	445 836	1 073 362	82	350 648	482 424	1 892,5	11,1
1963	144 565	507 170	1 119 990	97	421 103	584 484	2 378,9	13,8
1964	159 183	580 833	1 149 153	110	493 882	688 625	2 800,8	16,5
1965	165 596	661 584	1 187 207	127	569 602	794 715	3 216,4	18,0
1966	172 564	721 031	1 239 119	150	658 496	912 156	3 600,4	21,1
1967	182 757	826 991	1 284 903	162	755 824	1 021 245	3 932,9	23,0
1968	194 280	920 201	1 312 051	162	776 709	1 048 180	4 173,4	24,4
1969	209 783	1 039 229	1 342 010	169	878 130	1 201 671	4 337,0	25,4

*) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge.