

## Art. 12.

Uprawianie rybołówstwa na wodach granicznych nie może utrudniać żeglugi. Inne warunki uprawiania rybołówstwa i żegluga uregulowane odpowiednim porozumieniem obu Umawiających się Stron.

## Art. 13.

1. Działania zmierzające do bezpiecznego i optymalnego uprawiania żeglugi, jnk też związane z tym opanowanie wAd granicznych wykonywano są w zasadzie przez każdą Umawiającą się Stronę na jej terytorium i na jej koszt,
2. Jeżeli w interesie bezpieczeństwa żeglugi lub z innych ważnych przyczyn zajdzie potrzeba lokalnego podziału pracy w inny sposób aniżeli określony w ust. 1. to w tym przypadku zostanie zawarto odpowiednie porozumienie między właściwymi organami,

## Art. 14.

1. Obie Umawiające się Strony będą usuwały zatopione statki i inne przyszkody żegluga. Odpowiednie przedsięwzięcia będą uzgadniano między właściwymi organami Umawiających się Stron.
2. Wydobycie zatopionych statków należy do tej Umawiającej się Strony. Która dopuściła je do ruchu.

## Art. 15.

Sondowania podłogi i poprzeczne potrzebne dla oznaczania znaków żeglugaowych i ustalania głębokości i szerokości szlaku żeglownego, będą przeprowadzane na podstawie porozumienia właściwych organów Umawiających się Stron.

## Art. 16.

Umawiające się Strony będą zabezpieczać możliwe do osiągnięcia głębokości i szerokości szlaku żeglownego dla wykorzystania żeglugi i ładowości statków.

Właściwe organy obu Umawiających się Stron będą w tym celu wzajemnie porozumiewały się.

## Art. 17.

1. Dopuszczalne do uprawiania żeglugi głębokości i szerokości szlaku powinny być ustalone wspólnie odpowiednio do aktualnego stanu wód. W tym celu właściwe organy obu Umawiających się Stron utrzymywać będą służbę informacyjną.
2. Wspólnie ustalone głębokości i szerokości szlaku powinny być utrzymane dla żeglugi obu Umawiających się Stron,
3. Sumy wysokich wód żeglownych powinny być ustalone wspólnie i będą obowiązywać dla obu Umawiających się Stron,