

Zweigen und Bereichen der Volkswirtschaft erreicht worden, die den technischen Fortschritt bestimmen und für die Steigerung des Nutzeffekts der gesellschaftlichen Produktion von großer Bedeutung sind.

Die *Erzeugnisstruktur in der Industrie* hat sich wesentlich gewandelt. Der Anteil der nach 1965 neu in die Produktion eingeführten Erzeugnisse am gesamten Sortiment der Industrie betrug 1970 42 Prozent.

Die *Elektrotechnik, die Elektronik und der wissenschaftliche Gerätebau* wuchsen auf 161 Prozent. Damit erreichten sie das höchste Entwicklungstempo aller Industriebereiche.

Die *chemische Industrie* steigerte ihre Warenproduktion gegenüber 1965 auf 150 Prozent und erhöhte ihren Anteil an der industriellen Warenproduktion auf 16 Prozent im Jahre 1970. In den zurückliegenden Jahren wurden bedeutende Mittel für den Aufbau der Petrolchemie sowie die Erkundung, Förderung und den Einsatz von Erdgas aus eigenem Aufkommen eingesetzt. Die Produktion synthetischer Fasern hat sich mehr als verdoppelt. Die Herstellung von Plasten erhöhte sich auf 175 Prozent. Bei einzelnen wichtigen Plasterzeugnissen wurden die Ziele jedoch nicht erreicht.

In einigen Zweigen des *Maschinenbaus* wurden überdurchschnittliche Zuwachsraten erzielt: Der Chemieranlagenbau wuchs auf 211 Prozent, der Landmaschinenbau auf 163 Prozent und die Feinmechanik/Optik auf 181 Prozent.

Das *Bauwesen* erhöhte die Produktion von 1965 bis 1970 auf 148 Prozent. In zwei Jahren wurde der Metalleichtbau mit einer beachtlichen Kapazität entwickelt. Im Industrie- und Wohnungsbau sowie beim Bau von Schulen und Kindereinrichtungen wurden nicht alle Ziele erreicht.

In der *Landwirtschaft* wurden bei Schlachtvieh, Geflügel und Eiern die Ziele des Fünfjahrplans überboten. Die Marktproduktion tierischer Erzeugnisse je Hektar landwirtschaftlicher Nutzfläche wurde um 20 Prozent erhöht. Bei Getreide und Milch konnten wegen der ungünstigen Witterung in den Jahren 1969/1970 die Ziele nicht erreicht werden. Auf der Grundlage einer wesentlichen Verbesserung der materiell-technischen Basis wurde die Arbeitsproduktivität bedeutend gesteigert.

Im *Verkehrswesen* wurden in wachsendem Maße moderne Diesellokomotiven eingesetzt. Es wurde begonnen, das Containertransportsystem einzuführen. Die Hochseeflotte und der Kraftverkehr wurden ausgebaut. 1970 wurden 22 Prozent mehr Güter transportiert als 1965. Der Bedarf der Volkswirtschaft an Verkehrsleistungen konnte jedoch in den Jahren