

Allrussische Tscheka an den Tag gelegt hatte, leistete den Organen der Tscheka auch diesmal unschätzbare Hilfe, indem es die wichtige Bedeutung der durch sie geleisteten Arbeit hervorhob, sie mit Parteikadern verstärkte und die Art und Weise der gegenseitigen Beziehungen der Tscheka mit den örtlichen Parteiorganisationen festlegte.

„Es ist notwendig, ihnen (den Tschekas - A. T.) gegenüber eine Atmosphäre des kommunistischen Vertrauens zu schaffen und ihnen jede nur mögliche materielle und moralische Unterstützung zukommen zu lassen<sup>44</sup>, schrieb das Zentralkomitee.

Der Brief verpflichtete die Tscheka, die Gouvernementskomitees auf dem laufenden zu halten, sie über die von der Allrussischen Tscheka erhaltenen Aufträge zu informieren und ihre Arbeit in strenger Übereinstimmung mit den Richtlinien des ZK der KPR(B) auszuführen.

„Die Gouvernementskomitees und Gouvernements-Tscheka müssen hinsichtlich der rechtzeitigen Verhütung und Unterbindung konterrevolutionärer Aktionen in dem von ihnen betreuten Gebiet ein einheitliches Ganzes bilden<sup>44</sup>, hieß es in dem Brief. — „Nur bei einer solchen engen Verbindung sowohl untereinander als auch mit dem Zentrum kann der Erfolg als gesichert betrachtet werden.<sup>44121</sup>

Am 14. April 1921 ernannte das Präsidium des Allrussischen Exekutivkomitees F. E. Dzierzynski zum Volkskommissar für Verkehrswesen und beließ ihm im Amt des Vorsitzenden der Allrussischen Tscheka und des Volkskommissariats für Innere Angelegenheiten.

Als er dies in einem an die Allrussische Tscheka gerichteten Befehl mitteilte, warnte Dzierzynski die Transportabteilung der Allrussischen Tscheka und ihre örtlichen Organe davor, daraus falsche Schlüsse zu ziehen und sich unmittelbar in die verwaltungstechnische Tätigkeit des Eisenbahn- und Wassertransports einzumischen. Er empfahl den für das Transportwesen verantwortlichen Außerordentlichen Kommissionen, nicht nur in keiner Weise von den bisher erteilten Instruktionen über die gegenseitigen Beziehungen mit dem Volkskommissariat für Verkehrswesen abzuweichen, sondern sie noch genauer zu befolgen.

F. E. Dzierzynski organisierte ein exaktes Zusammenwirken zwischen den Transportorganen der Tscheka und den Organen des